

Handleiding Degroepage en Splitsing voor Brokers

Oktober 2018



Inhoudsopgave

1	Mas	ter vrachtbrief	3
	1.1	Wanneer moet je degroeperen?	3
	1.2	Handmatig degroeperen van een master vrachtbrief	4
	1.3	Valideren van de degroepage	5
2	Split	sen van een vrachtbrief	9
	2.1	Wanneer moet je splitsen?	9
	2.2	Handmatig splitsen van een vrachtbrief in Asycuda World	0
	2.2. 1	L Valideren van splitsing in Asycuda World	.2
Нс	e link i	k de aangifte aan het manifest en de vrachtbrief (Bill of Lading/Airway Bill)?	.2
Be	kijk vra	achtbrief vanuit het aangiftescherm1	.3

Manifest degroeperen/deconsolideren

1 Master vrachtbrief

Als een vrachtbrief als een master aan het manifest wordt toegevoegd, moet het eerst worden deconsolideerd/degroepeerd naar het niveau van huis vrachtbrief alvorens aangifte kan worden gedaan

Consolidators of expediteurs bereiden meestal master vrachtbrieven op. Door verzending via een consolidator kan de afzender lagere tarieven voor vrachtkosten verkrijgen

De vrachtbrief type code(VBM, LVM), ingevoerd in de vrachtbrieflijst zelf bepaald of het een master vrachtbrief is en dat het eerst degroepeerd moet worden.

Denk eraan dat een master bill niet direct wordt aangezuiverd door douane aangiften maar dat het eerst moet worden degroepeerd, en dat een vrachtbrief op lager niveau, een huis vrachtbrief, niet kan worden degroepeerd.

Degroepeerde vrachtbrieven kunnen worden gemaakt door de zelfde stappen te volgen als bij het aanmaken van andere vrachtbrieven.

Degroepeerde vrachtbrieven verschijnen op de manifestlijst van vrachtbrieven

- met het oorspronkelijke manifest regelnummer,
- gevolgd door het toegewezen regelnummer in de vrachtbrievenlijst van het degroepeerde vrachtbrieven overzichtstabel.

Bijvoorbeeld, waar het oorspronkelijke master vrachtbrief op het manifest regelnummer 3 was, worden de degroepeerde vrachtbrieven genummerd 3/1, 3/2, 3/3 enz.

1.1 Wanneer moet je degroeperen?

Als je een vrachtbrief hebt waarvan de goederen bestemd zijn voor verschillende personen(consolidatie) <u>en</u> je moet voor elk van deze personen een aparte vrachtbrief opmaken dan moet je de vrachtbrief, welke in het manifest als een master vrachtbrief dient te worden opgenomen, degroeperen.

- Bij degroeperen treden de opgemaakte vrachtbrieven in plaats van de master vrachtbrief.
- Bij degroeperen kan je meer colli opvoeren dan in de master vrachtbrief is opgenomen.
- Bij degroeperen kun je de juiste verpakkingssoort kiezen (kartons, pallets, bundels enz.

- Aantal colli kan groter zijn dan wat opgenomen is in de master vrachtbrief.
- De enige beperking is m.b.t. het gewicht. Het totale gewicht van al je vrachtbrieven kan niet meer zijn dan het gewicht opgenomen in de master vrachtbrief.

Om de master vrachtbrief toe te wijzen aan de geconsigneerde dient de scheepvaartagent het persoonsnummer van de consigneerde op te voeren in het vak "consignee" van het master vrachtbrief.

Aangiften kunnen alleen gedaan worden op een huisvrachtbrief.

1.2 Handmatig degroeperen van een master vrachtbrief

Een consolidator ontvangt een Master vrachtbrief van de scheepvaartagent; Als Asycuda gebruiker gebruikt hij de informatie uit deze master vrachtbrief om de huis vrachtbrieven voor zijn individuele klanten op te maken.

Om nieuwe vrachtbrieven op te maken volg het pad <Asycuda>, <Inklaring Module>, <Vrachtbrief> en selecteer [Nieuw]

ASTCODA
🔶 🗢 Financiele administratie en Betalingen
P G Handmatige Datainvoer
Container
Algemeen Gerteette
- Vrachtbrief X Ontwerp
🗢 🗁 XML Integratie 📄 Nieuw

Hiermede wordt een blanco vrachtbrief formulier geopend.



Vul de velden:

- Kantoor van vertrek/ aankomst;
- Reis/Vluchtnummer en
- Vertrekdatum en
- het referentienummer(Nummer van het huis vrachtbrief)
- **het voorafgaande document** (Nummer van het master vrachtbrief) en alle andere verplichte velden in

Als alle gegevens zijn ingebracht, springt de cursor terug naar het veld "Kantoor van vertrek/ aankomst". Volg de stappen om de sub vrachtbrief gegevens voorlopig op te slaan.

1.3 Valideren van de degroepage

Eenmaal alle subvrachtbrieven zijn opgevoerd dient de degroupage proces te worden gevalideerd.

-5	🗟 🚓 💿 😭	1 2 2 2 .	• •			100 %
RegelNo	Refinbr	No. Ctn	Pakketen	Brutogewicht	Resterende colli	Resterende brutos
9 11	and the second second second	2	300	300	and the second se	-
D	25920	0	130	120		
D	25921	0	75	75	De Sub-vrac	htbrieven
D	25922	0	105	105	The second s	and the second
D	25923	0	1	10		100
02	301732515	0	10	540		
03	301732516	0	1	40		
D 4	301732594	1	0	40		
Do	301732597	0	2	50		
Do	3017325592	1	00	400	0.0	
DZ	301732374	0	200	200		and the second second

Controleer nog even of alle subvrachtbrieven goed zijn opgevoerd alvorens over te gaan tot valideren van het degroupage proces

In ons voorbeeld hierboven zal je een foutmelding krijgen omdat de totale gewicht van de sub-vrachtbrieven groter is dan in het master vrachtbrief opgegeven

Het manifest moet door de scheepsagent geregistreerd zijn teneinde de degroupage te kunnen valideren.

	ASYCUDA						
Manifest	- Vrachtbrieven						And a state of the
Regel No.	Refinbr	No. Ctn	Pakketen	Brutogewicht	Resterende colls	Resterende brutogewich	-
9 🖬 1	301732514	2	300	300	300	300	MST UDG
D	25920	0	130	120	A CONTRACTOR		HSE
D	25921	0	75	75			HSE
D	25922	0	105	95			HSE
D	25923	0	1	10			HSE

Als men, nadat het manifest is geregistreerd, weer naar de vrachtbrievenlijst kijkt zal men zien dat de master vrachtbrief een Status heeft van **MST UDG** (degroepeerde master vrachtbrief welke nog niet is gevalideerd).

Nadat het degroeperen is gevalideerd veranderd de status van de master vrachtbrief in **MST DEG**(master degroepeerd).

Gebruik het Asycuda zoek machine om de degroepeerde vrachtbrief op te roepen.

0	One documen menu	it gevondent Au	ib. selectes	or eer	doc	ument en	selecteer	een actie v	an ioi	kaal	
Co. 1	Reis-Muchtnu. VO 24/03/2014	Vertrekdatum 23/03/2014	Vrachtbrie	fr 1	>ar. Bozi	Scort So	Laadpl	Lospiaa	Sta	8.	Na.
				9	Wijzi	iging					
			-R	9	Loca	itie					
			1	5	Over	vracht en	tekort				
				9 ·	vand	leer degra	eperen				
			T.	51	Disc	harge Lin	P.				

Klik met de rechtermuis op de gewenste vrachtbrief en selecteer **[valideren Degrouperen]**.

De scheepvaartagenten kunnen de degroepage ook gevalideerd worden via het manifest vrachtenbrieven lijst.

Een pop up zal verschijnen dat aangeeft de validatie wordt gedaan

Eenmaal gevalideerd kun je geen wijzigingen meer aanbrengen

Nadat het degroeperen is gevalideerd veranderd de status van de master vrachtbrief in **MST DEG**(master degroepeerd gevalideerd).

Degroeperen kan ook geschieden met gebruikmaking van een xml bestand. Voor de xml structuur zie document XML Integratie onderdeel "Degroeperen"

Het opvoeren van de XML e-manifest in het Asycuda World systeem wordt gedaan met in achtneming van de volgende stappen:

- Expandeer de Document library opties
 <Asycuda><Inklaring Module><Data
 Beheer><Xml Intregratie>,
- 2. Klik met je rechter muis op [Degrouperen] en kies [Degroupering Integratie]

Noot:

De "Complete Inklaring" optie in de Document Library wordt speciaal gebruik door de scheepvaart agenten terwijl "Degrouperen " is in principe bestemd voor de expediteurs..



Hiermede wordt het "Degrouperen scherm" scherm geopend

3. Klik op de loep bij het onderdeel "Selecteer een XML bestand"

Selecteer een XML b	estand		G
Master Document Info	ormatio	-	
Douanekantoor	Vlieg/Reis Nummer	Datum van vertrek	
Master vrachtbrief	Colli	Bruto Gewicht	
XML . Totale aantal -			
Vrachtheleuen	Colli	Containers	Bruto Gewicht

Hiermee wordt uw verkenningsscherm geopend.

Copen	XML's	
) 201003368.) BSIU-952920) BSIU-952920) Complete_Ir) De_XML_vo) Decuba1.xm	xml 0-3.xml 0-3A.xml nklaring.xml or_Splitsen.xml nl	Decuba1A.xml Degroupage.xml GegroupageBise.xml Gamma_789.xml Gamma_790.xml Gamma_790.xml
✓ File Name: Files of Type:	degroupageBlue xml	Open Cancel

- 4. Klik op het gewenste xml bestand en klik op open. Het geselecteerd bestand wordt in het Asycuda World scherm opgenomen.
- Controleer de inhoud van het xml bestand door op het icoontje []links boven in het "Degrouperen scherm" scherm.

Als er fouten in het xml bestand zijn, worden deze aangegeven in een PDF file. Deze kunnen functionele- of technische fouten zijn.

Corrigeer eventuele fouten om verder te kunnen gaan

Voldoet het xml bestand aan alle vereiste voorwaarden dan worden van de gegevens van het xml bestand overgenomen.

Douanekantoor HI01	Vlieg/Reis Nummer DHL/3042014	Datum van vertrek 01/04/2014	
Master vrachtbrief	Colli	Bruto Gewicht	
OJAVX2185	83	4.125,00	
OJAVX2185	83	4.125,00	
XML - Totale aantal			
XML - Totale aantal · Vrachtbrieven	Colli	Containers	Bruto Gewicht



Op uw scherm verschijnt ook een bericht dat de controle is uitgevoerd en dat het een geldige XML is.

- 6. Klik op het blauwe vinkje [🗹] om verder te gaan
- **7.** Klik op het vinkje [] links links boven in het "Volledige Vracht XML Integratie" scherm.om het manifest voorlopig(Store) op te slaan.

Als de integratie succesvol was krijgt u hieromtrent een bericht en wordt het voorlopig geregistreerde nummer getoond.



Klik op het groene pijltje om door te gaan met integratie van xml bestanden of op het blauwe vinkje om het scherm te verlaten.

Noot

Uw xml moet kloppen met het master bill gegevens voor wat betreft:

- Kantoor van binnenkomst
- reis/vluchtnummer
- Datum van vertrek
- Aantal colli
- Aantal containers
- Opgegeven bruto gewicht

Splitsen

2 Splitsen van een vrachtbrief

2.1 Wanneer moet je splitsen?

Om een vrachtbrief te kunnen splitsen dient deze de status van housevrachtbrief te hebben.

Samengepakte van goederen in één verpakkingseenheid.

Wanneer verschillende soorten goederen samengepakt zijn in één verpakkingseenheid, vermeldde de aangever het totale aantal stuks goederen.

Voor wat betreft de goederenomschrijving werd de omschrijving van de goederen van de artikelen welke betrekking hebben op samenpakken- voorafgegaan door "o.m. inh." (afkorting voor "onder meer inhoudende"').

Bij voorbeeld:

1 Pallet waarin samengepakt de navolgende schoolartikelen

- 100 stuks linialen,
- 10 dozen schoolkrijt,
- 20 dozijn schriften,
- 100 pennen etc.:

Alvorens in ASYCUDA WORLD aangifte te kunnen doen voor deze samengepakte goederen dient de vrachtbrief eerst te worden gesplitst.

Voorwaarde voor het splitsen van vrachtbrieven

- Om een vrachtbrief te kunnen splitsen moet deze de status van huisvrachtbrief te hebben.
- Bij aangifte in geval van splitsing wordt in de aangifte de referentie van de huisvrachtbrief gehanteerd aangevuld met desplitsing line No.
- Bij Splitsing dient het aantal colli gelijk of groter te zijn dan in de huisvrachtbrief is opgenomen.
- Bij splitsing kun je de juiste verpakkingssoort kiezen (kartons palet bundels en zo voorts.
- **de enige beperking is m.b.t. het gewicht**. Het totale gewicht van de splitsing **kan niet meer zijn** dan het gewicht opgenomen in de huisvrachtbrief.
- Om de huisvrachtbrief te kunnen bezichtigen moet je eerst als gebruiker in Asycuda zijn opgevoerd.

Vervolgens dient de scheepvaartagent die het schip heeft ingeklaard, de aangever te autoriseren om de huisvrachtbrief te splitsen. Hiervoor dient de aangever zijn persoonsnummer door te geven aan de scheepvaartagent.

2.2 Handmatig splitsen van een vrachtbrief in Asycuda World

Stel dat bij de inklaring een vrachtbrief is aangeven met daarop: 1 pallet inhoudende **230** schoolartikelen met een totaal gewicht van 100 kg.

Het betreft hier het samenpakken van 100 stuks linialen, 10 dozen schoolkrijt, 20 dozijn schriften, 100 pennen. Om voor deze goederen een specifieke aangifte te kunnen doen moeten we de vrachtbrief eerst splitsen.

Om de gewenste vrachtbrief op te roepen volgt de pad:

<ASYCUDA> <Data Beheer> <Handmatige Datainvoer> klik vervolgens met je recht muis op <Vrachtbrief>, en kies [Vinden] om met het zoeken te beginnen.

Om een bepaald vrachtbrief op te roepen gebruikt de selectie criteria of kies [AL] als zoek criteria om de lijst van alle vrachtbrieven op te roepen

Algemeen Geo	leelte finder : Vinde n data voor oor oor oor oor	en e	. .
Naam	arg Se	electie crite	eria
Document Status	al		
Barcode	al		
Code Aangiftekantoor	al		
Laadplaats	al		
Losplaats	al		
Reis-Muchtnummer	al		
Vertrekdatum	al		
Zee/Luchtvaartmij	al		
Registratienummer	al		
Registratiejaar	al		
Datum van registratie	al		
2 🔄 🖨	ž		

Klik vervolgens op de loep [P] om de zoek opdracht te starten.

Hierna wordt de lijst van vrachtbrieven geopend. Klik met je recht muis op de gewenste vrachtbrief, en kies [Bl Splitsen]]

0	82 doi menu	cuments gevon	deni	Aub.	selectee	r een do	cum	ent en	sele	cteer er	en acti	e va	n lokaal	
Cod.	Reis-/.	Vertrekdatum	Vra	chtbri	Pare.	Soort S	30	Laadp		Lospia	Sts	Sp.	Naam g.	I
HI01	VO 24/	23/03/2014	259	22	3017	VBH 2	3	VELSP	2 1	WBAR	HSE		1	1
101	VO 24/_	23/03/2014	259	23	3017	VBH 2	3	VELSP	. 1	WBAR	HSE			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	2			Aprophic Pro-	-		· 1	WBAR	HSE	1		l
HI01	VO 24/.	23/03/2014	25	11	Bezicht	ingen		1	2 1	WBAR	HSE			
101	VO 24/	23/03/2014	30					- 1	1	WBAR	MST			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	30	M	Wijzigin	a a			1	WBAR	MST			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	30	-				- 1	1	WBAR	HSE			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	30	5	Locatie				1	WBAR	HSE			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	30					a 1	1	WBAR	HSE			
HI01	VO 24/_	23/03/2014	30	5	Overvra	icht en b	ekor	t j	2 1	WBAR	MST			
101	VO 24/_	23/03/2014	30	-				1	1	WBAR	MS.			
HI01	DHL/3	01/04/2014	DF	5	Splitsin	g valider	ren		3 /	EDAS	MST			
101	051	05/04/2014	EI	-	-			3	F /	WBAR	HSE		GOMEZ	
101	051	05/04/2014	E1	1	BL split	sen		- 1	F /	WBAR	HSE		SLEEP_	
HI01	051	05/04/2014	E1	-	No.)	F /	WBAR	HSE		PIETER.	
HI01	051	05/04/2014	E1		UISChar	ge Line		3	F /	WBAR	HSE		CURAC.	
1000		and the second se	- 21											

Vervolgens wordt een nieuw scherm geopend en u kunt met het splitsen van de vrachtbrief beginnen.

⊳ ✓ 📫 🗁 > 😡				
ASYCUDA			A DECEMBER OF	
Vrachtbrief - splitsing				
Splitsingsgegevens Aantal colli Verpakk. code	Brutogewicht	Container #'s	Murkum & No.	
Splitsingeggevens Aantal colli Verpakk. code Goederenomschrijving	Brutogewicht	Container #'s	Murkum & No.	1
Spikingsgegevens Aantal colli Geederenomschrijving	Brutogewicht	Container #'s	Merken & No.	

Voor elk partij goederen dienen de navolgende velden te worden ingevuld:

- 1. Aantal Colli
- 2. Verpakking Code
- 3. Goederenomschrijving
- 4. Merken en No.

Klik op het container+ [I boven in het scherm om de nieuwe regels toe te voegen en op te slaan

vracht estand	Opmaken	tsen (HI01) Bezichtigen Help				
	Trans	actie voltooid			All second s	
Splits Aanta Goed	ntbrie ingsge il colli erenou	Druk zee/luct	tsen is gedaan htvrachtbrief af -	gecomprimeerd		torkon
		o ()			(🗭 1.5	
Re	Aantal c	Verpakk. code	Brutogewicht	Container#	Goederen omsch	r. Merken &
1	100	STKS	100,00	DHL234567	Linialen	z/m
2	10	CTNS	10.00	DHL234567	schoolkrijt	z/m
3	240	STKS	20,00	DHL234567	schriften	z/m

Nadat men klaar is met het splitsen van de vrachtbrief dient de splitsing proces te worden vastgelegd.

Alvorens over tegaan tot valideren van de splitsing proces **controleer nogmaals even goed of alle subregels zijn opgevoerd.** Eenmaal gevalideerd kun je geen wijzigingen meer aanbrengen.

Klik op het blauwe vinkje [🗹] boven in het scherm

Een scherm wordt geopend met het bericht dat Split BL is gedaan.

Tenslotte dient de splitsing te worden gevalideerd.

2.2.1 Valideren van splitsing in Asycuda World

Zoek de vrachtbrief op en klik met je rechter muis hierop. Kies de optie [Splitsing valideren].

👂 Vrach	htbrief finder													۲	×
() *	3 documents gev	onden! Aub. selecteer een	1 docun	nent er	n selecteer een	1 actie va	in lokaa	al menu							
Code Aa	√	Reis-/Vluchtnummer			Vertrekdatum	Vracht	r Pa.	. Soort	Soort	Laadpl	Lospla	. Sts	S	N	
HI01	VO 24/03/2014				23/03/2014	301732		VBM	24	VELSP	AWBAR	M			
HI01	DHL/3042014				04/04/2044	1 <u>0001 2</u> 4	5	VBH	23	AEDXB	AEDAS	H			
HI01	DHL/3042014		60	Bezic	chtingen	2	3	LVM	23	AEDXB	AEDAS	М			
HI01	051					23	3	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	(G	222
HI01	051		The second	Wijzi	ging	22	2	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	1	s	
HI01	051					21	1	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	ſ	P	
HI01	051		- North	Loca	tie	20)	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	(c/	
HI01	051					19)	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	1	A	
HI01	051		- Wert	Over	vracht en teko	rt la	3	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	1	M	
HI01	051					7	7	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	1	М	
HI01	051		and the	Split	sing valideren	16	5	VBH	23	USPEF	AWBAR	H	I	P	
LI01	051			_			;	VBH	22	LISPEE		н	1	E /	

Er verschijnt het bericht op het scherm of je echt wilt valideren. Beantwoord dit bericht bevestigend. Men is nu in staat om op de gewone wijze een specifieke aangifte op te maken.

Hoe link ik de aangifte aan het manifest en de vrachtbrief (Bill of Lading/Airway Bill)?

LV03 Luchthaven Reizgers FBO Customs Reference C 4 02/07/2014 Manifest HI01 2014 9	Om de aangifte aan het manifest te linken voer je in vak A achter "Manifest" : Kantoor(spatie) Jaar(spatie)Nummer.
40 Summary declaration / Previous document J00094SP	In vak 40 moet het huisvrachtbrief referentie nummer van het vrachtbrief (J00094SP) ingevuld worden.
40 Summary declaration / Previous document S/L J00094SP 1	Indien het een splitsing betreft dan ook de(Tab) line nummer(volgnummer van de splitsing) invullen

Bekijk vrachtbrief vanuit het aangiftescherm

Een vrachtbrief kan vanuit het aangifte scherm worden geraadpleegd.

Klik op het eerste icoontje [**Bekijk Vrachtlijst**" om de aan het document gelinkte vrachtbrief op te roepen.

esta	and	Opm	aken Bezichtigen Help		
۵	~	1	o 🖉 🏯 🖹 🛃 💽 o 🗨 💽 😫 🖕 🤘	📥 🥧 📥 🗷	
47	24	1	Bekijk Vrachtbrief		
48	25	2			
49	26	3			
50	27	4			
		5			ETE
1	28	1000			
51 52	28 29	6		1 AANGI	
51 52 53	28 29 30	6 7	2 Afzender/Exporteur Nr.	1 AANGI INV 4	
51 52 53	28 29 30 31	5 6 7 8	2 Afzender/Exporteur Nr.	INV 4	
51 52 53 54 55	28 29 30 31 32	5 6 7 8 9	2 Afzender/Exporteur Nr.	I AANGI INV 4 3 Formulie	4 Lading:

Manifest - Vrachtbrief								
Kantoor van vertrek / aank	omst							
Algemene Informatie		111	-					
Reis-/Vluchtnummer	Vertrekdatum	1	ankomst	dat Aanko	nsttijd	Registratienummer		
DHL/2042014	01/04/2014	-	2/04/2014	17:24		2014 / 1		
Referentienummer	Vrachtbrief soort		Soort	Laatste lossing	-	Vrachtbrief regel		
DHL3715AUA	VBH Vrachtbrief (House)		23			1		
Voorafgaande document		i	ICR					
Vrachtbrief	Containers	Splitse	en 👢	Afschri	jven			

Hiermede kan men de originele gegevens van de vrachtbrief, de containers en de splitsing raadplegen.

Vrachtbrief - afschrijvingsgesch	iedenis		
	San Die		Sall Me
Aantal colli	Brutogewicht	Soort	Referentie
500	6,500	S.A.D.	LV03 2014 A 4
900	16,900	S.A.D.	LV03 2014 W 1

Ook de afschrijvingsgeschiedenis is hier te raadplegen.