



Handleiding Degroepage en Splitsing voor Brokers

Oktober 2018



Inhoudsopgave

1	Master vrachtbrief	3
1.1	Wanneer moet je degroeperen?.....	3
1.2	Handmatig degroeperen van een master vrachtbrief	4
1.3	Valideren van de degroepage	5
2	Splitsen van een vrachtbrief	9
2.1	Wanneer moet je splitsen?	9
2.2	Handmatig splitsen van een vrachtbrief in Asycuda World.....	10
2.2.1	Valideren van splitsing in Asycuda World	12
	Hoe link ik de aangifte aan het manifest en de vrachtbrief (Bill of Lading/Airway Bill)?.....	12
	Bekijk vrachtbrief vanuit het aangiftescherf	13

Manifest degroeperen/deconsolideren

1 Master vrachtbrief

Als een vrachtbrief als een master aan het manifest wordt toegevoegd, moet het eerst worden deconsolideerd/degroepeerd naar het niveau van huis vrachtbrief alvorens aangifte kan worden gedaan

Consolidators of expediteurs bereiden meestal master vrachtbrieven op. Door verzending via een consolidator kan de afzender lagere tarieven voor vrachtkosten verkrijgen

De vrachtbrief type code(VBM, LVM), ingevoerd in de vrachtbrieflijst zelf bepaald of het een master vrachtbrief is en dat het eerst degroepeerd moet worden.

Denk eraan dat een master bill niet direct wordt aangezuiverd door douane aangiften maar dat het eerst moet worden degroepeerd, en dat een vrachtbrief op lager niveau, een huis vrachtbrief, niet kan worden degroepeerd.

Degroepeerde vrachtbrieven kunnen worden gemaakt door de zelfde stappen te volgen als bij het aanmaken van andere vrachtbrieven.

Degroepeerde vrachtbrieven verschijnen op de manifestlijst van vrachtbrieven

- met het oorspronkelijke manifest regelnummer,
- gevolgd door het toegewezen regelnummer in de vrachtbrievenlijst van het degroepeerde vrachtbrieven overzichtstabel.

Bijvoorbeeld, waar het oorspronkelijke master vrachtbrief op het manifest regelnummer 3 was, worden de degroepeerde vrachtbrieven genummerd 3/1, 3/2, 3/3 enz.

1.1 Wanneer moet je degroeperen?

Als je een vrachtbrief hebt waarvan de goederen bestemd zijn voor verschillende personen(consolidatie) **en** je moet voor elk van deze personen een aparte vrachtbrief opmaken dan moet je de vrachtbrief, welke in het manifest als een master vrachtbrief dient te worden opgenomen, degroeperen.

- Bij degroeperen treden de opgemaakte vrachtbrieven in plaats van de master vrachtbrief.
- Bij degroeperen kan je meer colli opvoeren dan in de master vrachtbrief is opgenomen.
- Bij degroeperen kun je de juiste verpakkingsoort kiezen (kartons, pallets, bundels enz.

- Aantal colli kan groter zijn dan wat opgenomen is in de master vrachtbrief.
- De enige beperking is m.b.t. het gewicht. Het totale gewicht van al je vrachtbrieven kan niet meer zijn dan het gewicht opgenomen in de master vrachtbrief.

Om de master vrachtbrief toe te wijzen aan de geconsigneerde dient de scheepvaartagent het persoonsnummer van de consigneerde op te voeren in het vak "consignee" van het master vrachtbrief.

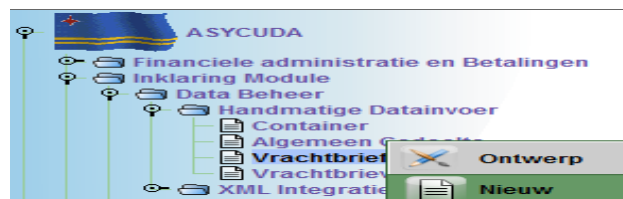
Aangiften kunnen alleen gedaan worden op een huisvrachtbrief.

1.2 Handmatig degroeperen van een master vrachtbrief

Een consolidator ontvangt een Master vrachtbrief van de scheepvaartagent;

Als Asycuda gebruiker gebruikt hij de informatie uit deze master vrachtbrief om de huis vrachtbrieven voor zijn individuele klanten op te maken.

Om nieuwe vrachtbrieven op te maken volg het pad <Asycuda>, <Inklaring Module>, <Vrachtbrief> en selecteer **[Nieuw]**



Hiermede wordt een blanco vrachtbrief formulier geopend.

Vul de velden:

- Kantoor van vertrek/ aankomst;
- Reis/Vluchtnummer en
- Vertrekdatum en
- **het referentienummer**(Nummer van het huis vrachtbrief)
- **het voorafgaande document** (Nummer van het master vrachtbrief) en alle andere verplichte velden in

Als alle gegevens zijn ingebracht, springt de cursor terug naar het veld "Kantoor van vertrek/ aankomst". Volg de stappen om de sub vrachtbrief gegevens voorlopig op te slaan.

1.3 Valideren van de degroepage

Enmaal alle subvrachtbrieven zijn opgevoerd dient de degroepage proces te worden gevalideerd.

Regel No.	Ref nbr	No. Ctn	Pakketen	Brutogewicht	Resterende colli	Resterende brutog
1	301732514	2	300	300	300	300
2	25920	0	130	120		
3	25921	0	75	75		
4	25922	0	105	105		
5	25923	0	1	10		
6	301732515	0	18	540		
7	301732516	0	1	40		
8	301732594	1	0	40		
9	301732597	0	2	50		
10	301732592	1	80	400	80	
11	301732374	0	200	200		

Controleer nog even of alle subvrachtbrieven goed zijn opgevoerd alvorens over te gaan tot valideren van het degroepage proces

In ons voorbeeld hierboven zal je een foutmelding krijgen omdat de totale gewicht van de sub-vrachtbrieven groter is dan in het master vrachtbrief opgegeven

Het manifest moet door de scheepsagent geregistreerd zijn teneinde de degroepage te kunnen valideren.

Regel No.	Ref nbr	No. Ctn	Pakketen	Brutogewicht	Resterende colli	Resterende brutogewicht	Status
1	301732514	2	300	300	300	300	MST UDG
	25920	0	130	120			HSE
	25921	0	75	75			HSE
	25922	0	105	95			HSE
	25923	0	1	10			HSE

Als men, nadat het manifest is geregistreerd, weer naar de vrachtbrievenlijst kijkt zal men zien dat de master vrachtbrief een Status heeft van **MST UDG** (degroeppeerde master vrachtbrief welke nog niet is gevalideerd).

Nadat het degroeperen is gevalideerd veranderd de status van de master vrachtbrief in **MST DEG**(master degroeppeerd).

Gebruik het Asycuda zoek machine om de degroeppeerde vrachtbrief op te roepen.



Klik met de rechtermuis op de gewenste vrachtbrief en selecteer **[valideren Degroeperen]**.

De scheepvaartagenten kunnen de degroepage ook gevalideerd worden via het manifest vrachtenbrieven lijst.

Een pop up zal verschijnen dat aangeeft de validatie wordt gedaan

Enmaal gevalideerd kun je geen wijzigingen meer aanbrengen

Nadat het degroeperen is gevalideerd veranderd de status van de master vrachtbrief in **MST DEG**(master degroepeerd gevalideerd).

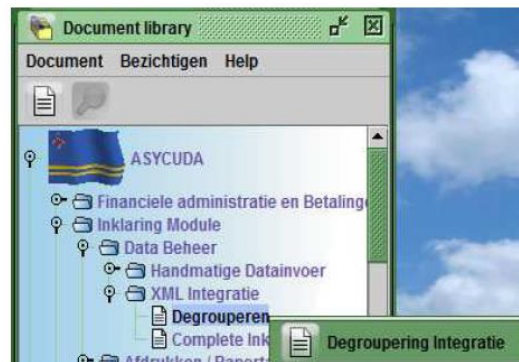
Degroeperen kan ook geschieden met gebruikmaking van een xml bestand. Voor de xml structuur zie document XML Integratie onderdeel "Degroeperen"

Het opvoeren van de XML e-manifest in het Asycuda World systeem wordt gedaan met in acht-neming van de volgende stappen:

1. Expandeer de Document library opties <Asycuda><Inklaring Module><Data Beheer><Xml Integratie>.
2. Klik met je rechter muis op [Degrouperen] en kies [Degroupering Integratie]

Noot:

De "Complete Inklaring" optie in de Document Library wordt speciaal gebruikt door de scheepvaart agenten terwijl "Degrouperen" is in principe bestemd voor de expediteurs..



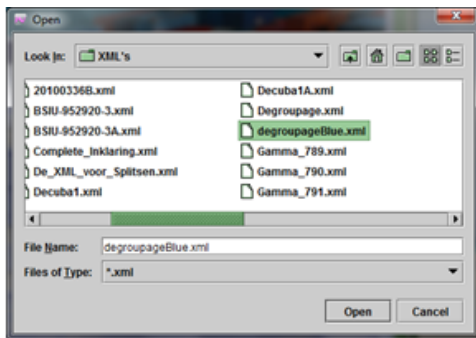
Hiermede wordt het "Degrouperen scherm" scherm geopend


3. Klik op de loop bij het onderdeel "Selecteer een XML bestand"

Master Document Informatie			
Douanekantoor	Vlleg/Reis Nummer	Datum van vertrek	
Master vrachtbrief	Colli	Bruto Gewicht	

XML - Totale aantal			
Vrachtbrieven	Colli	Containers	Bruto Gewicht

Hiermee wordt uw verkenningsscherm geopend.



4. Klik op het gewenste xml bestand en klik op open. Het geselecteerd bestand wordt in het Asycuda World scherm opgenomen.
5. Controleer de inhoud van het xml bestand door op het icoontje [] links boven in het "Degrouperen scherm" scherm.

Als er fouten in het xml bestand zijn, worden deze aangegeven in een PDF file. Deze kunnen functionele- of technische fouten zijn.



Corrigeer eventuele fouten om verder te kunnen gaan

Voldoet het xml bestand aan alle vereiste voorwaarden dan worden van de gegevens van het xml bestand overgenomen.

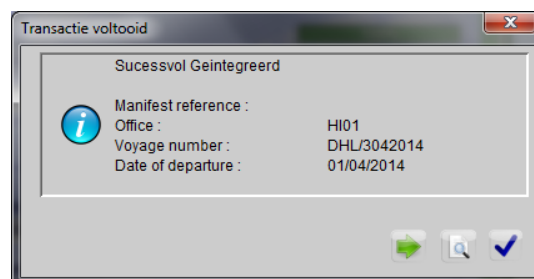
Master Document Informatie			
Douanekantoor HI01	Vlieg/Reis Nummer DHL/3042014	Datum van vertrek 01/04/2014	
Master vrachtbrief OJAVX2185	Colli 83	Bruto Gewicht 4.125,00	
XML - Totale aantal			
Vrachtbrieven 3	Colli 83	Containers 1	Bruto Gewicht 4.125,00



Op uw scherm verschijnt ook een bericht dat de controle is uitgevoerd en dat het een geldige XML is.

6. Klik op het blauwe vinkje [] om verder te gaan
7. Klik op het vinkje [] links links boven in het "Volledige Vracht XML Integratie" scherm.om het manifest voorlopig(Store) op te slaan.

Als de integratie succesvol was krijgt u hieromtrent een bericht en wordt het voorlopig geregistreerde nummer getoond.



Klik op het groene pijltje om door te gaan met integratie van xml bestanden of op het blauwe vinkje om het scherm te verlaten.

Noot

Uw xml moet kloppen met het master bill gegevens voor wat betreft:

- Kantoor van binnenkomst
- reis/vluchtnummer
- Datum van vertrek
- Aantal colli
- Aantal containers
- Opgegeven bruto gewicht

Splitsen

2 Splitsen van een vrachtbrief

2.1 Wanneer moet je splitsen?

Om een vrachtbrief te kunnen splitsen dient deze de status van housevrachtbrief te hebben.

Samengepakte van goederen in één verpakkingseenheid.

Wanneer verschillende soorten goederen samengepakt zijn in één verpakkingseenheid, vermeldde de aangever het totale aantal stuks goederen.

Voor wat betreft de goederenomschrijving werd de omschrijving van de goederen van de artikelen welke betrekking hebben op samenpakken- voorafgegaan door "o.m. inh."(afkorting voor "onder meer inhoudende").

Bij voorbeeld:

1 Pallet waarin samengepakt de navolgende schoolartikelen

- 100 stuks linialen,
- 10 dozen schoolkrijt,
- 20 dozijn schriften,
- 100 pennen etc.:

Alvorens in ASYCUDA WORLD aangifte te kunnen doen voor deze samengepakte goederen dient de vrachtbrief eerst te worden gesplitst.

Voorwaarde voor het splitsen van vrachtbrieven

- Om een vrachtbrief te kunnen splitsen moet deze de status van huisvrachtbrief te hebben.
- Bij aangifte in geval van splitsing wordt in de aangifte de referentie van de huisvrachtbrief gehanteerd aangevuld met desplitsing line No.
- Bij Splitsing dient het aantal colli gelijk of groter te zijn dan in de huisvrachtbrief is opgenomen.
- Bij splitsing kun je de juiste verpakkingsoort kiezen (kartons palet bundels en zo voorts.
- **de enige beperking is m.b.t. het gewicht.**
Het totale gewicht van de splitsing **kan niet meer zijn** dan het gewicht opgenomen in de huisvrachtbrief.
- Om de huisvrachtbrief te kunnen bezichtigen moet je eerst als gebruiker in Asycuda zijn opgevoerd.
Vervolgens dient de scheepvaartagent die het schip heeft ingeklaard, de aangever te autoriseren om de huisvrachtbrief te splitsen. Hiervoor dient de aangever zijn persoonsnummer door te geven aan de scheepvaartagent.

2.2 Handmatig splitsen van een vrachtbrief in Asycuda World

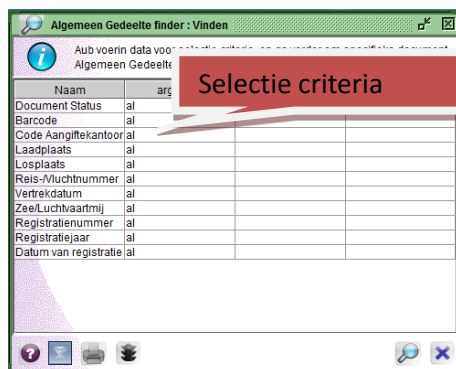
Stel dat bij de inklaring een vrachtbrief is aangegeven met daarop: 1 pallet inhoudende **230 schoolartikelen** met een **totaal gewicht van 100 kg**.


Het betreft hier het samenvakken van 100 stuks linialen, 10 dozen schoolkrijt, 20 dozijn schriften, 100 pennen. Om voor deze goederen een specifieke aangifte te kunnen doen moeten we de vrachtbrief eerst splitsen.

Om de gewenste vrachtbrief op te roepen volgt de pad:

<ASYCUDA> <Data Beheer> <Handmatige Datainvoer> klik vervolgens met je recht muis op <Vrachtbrief>, en kies [Vinden] om met het zoeken te beginnen.

Om een bepaald vrachtbrief op te roepen gebruikt de selectie criteria of kies [AL] als zoek criteria om de lijst van alle vrachtbrieven op te roepen



Klik vervolgens op de loep [] om de zoek opdracht te starten.

Hierna wordt de lijst van vrachtbrieven geopend. Klik met je recht muis op de gewenste vrachtbrief, en kies [Bl Splitsen]


Cod.	Reis-/	Vertrekdatum	Vrachtbri.	Para.	Soort	So	Laadpl.	Lospla.	Sts	Sp.	Naam g.
H101	VO 24/...	23/03/2014	25922	3017...	VBH	23	VELSP	AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	25923	3017...	VBH	23	VELSP	AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	25924	3017...	VBH	23	VELSP	AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	25925	3017...	VBH	23	VELSP	AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	MST		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	HSE		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	MST		
H101	VO 24/...	23/03/2014	30					AWBAR	MS...		
H101	DHL/3...	01/04/2014	D4					AEDAS	MST		
H101	051	05/04/2014	E1					AWBAR	HSE		GOMEZ...
H101	051	05/04/2014	E1					AWBAR	HSE		SLEEP...
H101	051	05/04/2014	E1					AWBAR	HSE		PIETER...
H101	051	05/04/2014	E1					AWBAR	HSE		CURAC...

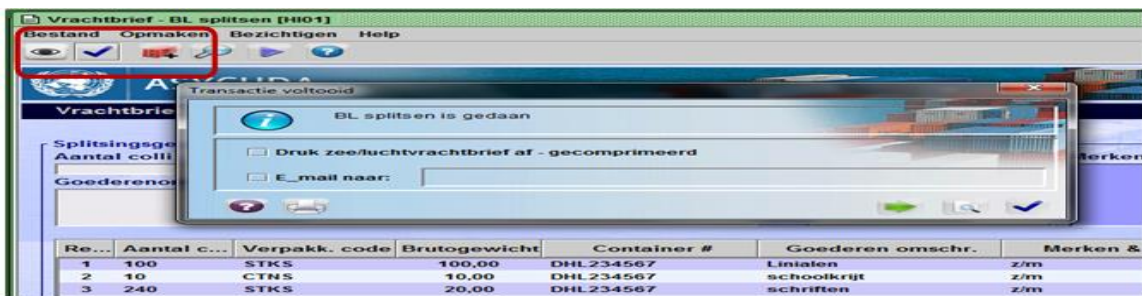
Vervolgens wordt een nieuw scherm geopend en u kunt met het splitsen van de vrachtbrief beginnen.



Voor elk partij goederen dienen de navolgende velden te worden ingevuld:

1. Aantal Colli
2. Verpakking Code
3. Goederenomschrijving
4. Merken en No.

Klik op het container+ [] boven in het scherm om de nieuwe regels toe te voegen en op te slaan



Nadat men klaar is met het splitsen van de vrachtbrief dient de splitsing proces te worden vastgelegd.

Alvorens over te gaan tot valideren van de splitsing proces **controleer nogmaals even goed of alle subregels zijn opgevoerd**. Eenmaal gevalideerd kun je geen wijzigingen meer aanbrengen.

Klik op het blauwe vinkje [] boven in het scherm

Een scherm wordt geopend met het bericht dat Split BL is gedaan.

Tenslotte dient de splitsing te worden gevalideerd.

2.2.1 Valideren van splitsing in Asycuda World

Zoek de vrachtbrief op en klik met je rechter muis hierop. Kies de optie [**Splitsing valideren**].



Er verschijnt het bericht op het scherm of je echt wilt valideren. Beantwoord dit bericht bevestigend. Men is nu in staat om op de gewone wijze een specifieke aangifte op te maken.

Hoe link ik de aangifte aan het manifest en de vrachtbrief (Bill of Lading/Airway Bill)?

<p>LV03 Luchthaven Reizgers FBO Customs Reference C 4 02/07/2014 Manifest HI01 2014 9</p>	<p>Om de aangifte aan het manifest te linken voer je in vak A achter "Manifest" : Kantoor(spatie) Jaar(spatie)Nummer.</p>
<p>40 Summary declaration / Previous document J00094SP</p>	<p>In vak 40 moet het huisvrachtbrief referentie nummer van het vrachtbrief (J00094SP) ingevuld worden.</p>
<p>40 Summary declaration / Previous document J00094SP</p>	<p>Indien het een splitsing betreft dan ook de (Tab) line nummer (volnummer van de splitsing) invullen</p>

Bekijk vrachtbrief vanuit het aangifteschermb

Een vrachtbrief kan vanuit het aangifte scherm worden geraadpleegd.

Klik op het eerste icoontje [] **“Bekijk Vrachtlijst”** om de aan het document gelinkte vrachtbrief op te roepen.



Hiermede kan men de originele gegevens van de vrachtbrief, de containers en de splitsing raadplegen.

Aantal colli	Brutogewicht	Soort	Referentie
500	6,500	S.A.D.	LV03 2014 A 4
900	16,900	S.A.D.	LV03 2014 W 1

Ook de afschrijvingsgeschiedenis is hier te raadplegen.