



Manifest Module

Oktober 2018



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De inklaring	3
2.1	Aansprakelijkheid tot inklaring.....	3
2.2	Deel van inklaring.....	4
2.3	Tijdstip van inklaring	4
2.4	Niet aan inklaring onderworpen.....	4
2.5	Aan de inklaring toe te voegen documenten	4
3	Vermelden van de lading	5
3.1	Gevallen waarbij een vrachtbrief als Master wordt opgevoerd.....	6
3.2	Rechtstreekse doorvoer	6
3.3	In ballast of met uitsluitend passagiers.....	6
4	Lossen en wegvoeren van de goederen	6
5	Verstrekken van manifestgegevens aan de klanten	7
5.1	Tellen van de goederen bij de lossing.....	7
5.2	Ter beschikkingstellen van de goederen	7
5.3	Overname van aansprakelijkheid voor de aanzuivering van de vrachtlijsten	8
6	Wijzigingen in het manifest	8
6.1	Meer- of minderbevinding anders dan bij de lossing	8
6.2	Wijzigingen die door de schipper/gezagvoerder, vertegenwoordiger of degene die eigenaar is van de vrachtbrief kunnen worden aangebracht.....	8
7	Wijzigingen in de vrachtbrief	8
7.1	Toevoegen van vrachtbrieven aan een reeds geregistreerd Manifest.....	9
8	Degrouperen van een vrachtbrief en overbrengen van de goederen	9
8.1	Overdragen en overname van de aansprakelijkheid tot aanzuivering van een bepaalde vrachtbrief	10
9	Overbrenging en opslag van de goederen	10
10	Weder uitvoer van goederen in rechtstreekse doorvoer	11
11	Uitklaring	11

1 Inleiding

Deze samenstelling van richtlijnen is bedoeld om u op te wijzen over het opvoeren van het manifest in Asycuda World.

Het is een van de reeks aanwijzingen over de te volgen douaneprocedures bij de implementatie van de inklaringsmodule in Asycuda World.

De douane is voortdurend bezig om haar dienstverlening te verbeteren en behoudt zich daarom het recht voor om te allen tijde de procedures te veranderen.

Deze aanwijzingen zijn bedoeld als richtlijnen en aan de inhoud hiervan kunnen geen rechten worden ontleend.

De informatie, procedures en voorschriften hierin kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

2 De inklaring

Alle lucht- en zeevaartuigen die in Aruba arriveren uit het buitenland moeten door de schipper/gezagvoerder worden ingeklaard onder vertoning van sloop- en ladingpapieren vermeldende alle goederen die zij aan boord hebben ongeacht of deze worden gelost of niet.

2.1 Aansprakelijkheid tot inklaring

De aansprakelijkheid voor de inklaring berust bij de schipper/gezagvoerder.

De schipper/gezagvoerder kan een derde schriftelijk machtigen om namens hem de wettelijk gestelde inklaringformaliteiten bij de douane te vervullen.

De gemachtigde (hierna te noemen vertegenwoordiger) en de schipper/gezagvoerder zijn beiden hoofdelijk aansprakelijk voor het vervullen van deze wettelijke verplichting.

De aansprakelijkheid tot de wettelijke verplichtingen m.b.t. de inklaring kan op twee manieren worden overgenomen:

Middels een doorlopende machtiging gegeven door de sloopvaart- of luchtvaartmaatschappij en tevens ondertekend door de vertegenwoordiger dat laatstgenoemde namens de schipper/gezagvoerder van de sloopvaart- of luchtvaartmaatschappij de inklaring zal doen en hiervoor de aansprakelijkheid overneemt.

Per inklaring bij ondertekende verklaring van de vertegenwoordiger waarin deze verklaart namens de schipper/gezagvoerder van de scheepvaart- of luchtvaartmaatschappij de inklaring te zullen doen en hiervoor de aansprakelijkheid overneemt.

Hierbij dient per inklaring een ondertekende verklaring samen met het manifest te worden ingeleverd.

Alle manifesten en bij de inklaring toe te voegen documenten moeten in principe digitaal ingevoerd worden via het Asycuda World systeem en moeten overeenstemmen met de door de Inspecteur der invoerrechten en accijnzen vastgestelde formaten.

2.2 Deel van inklaring

Het doel van inklaring is ervoor te zorgen dat:

alle binnenkomende goederen onder douane toezicht worden gesteld;

alle nodige formaliteiten vóór de wegvoering van goederen zijn verricht;

de gezagvoerder of vertegenwoordiger voldaan heeft aan alle wettelijke vereisten.

2.3 Tijdstip van inklaring

Met de mogelijkheid van het doen van elektronische inklaring zijn er geen beperkingen om de inklaring vóór de aankomst toe te staan. De inklaring kan naar aanleiding daarvan dus ruim vóór de aankomst van het lucht- of zeevaartuig plaatsvinden.

Bij het doen van inklaring vóór de aankomst van binnenkomende schepen en binnenkomende luchtvaartuigen wordt het manifest in het Asycuda World systeem tenminste vier(4) uren vóór de verwachte aankomsttijd in de haven onderscheidenlijk ten minste 20 minuten vóór de verwachte aankomsttijd op de luchthaven geregistreerd.

Indien de vaartijd of de vliegtijd naar Aruba korter is dan genoemde perioden, wordt het manifest uiterlijk op het tijdstip van vertrek naar Aruba in het systeem geregistreerd.

2.4 Niet aan inklaring onderworpen

Behoudens het recht van visitatie zijn de lucht- zeevaartuigen genoemd in de artikelen 17 en 18 van de Landsverordening in-, uit- en doorvoer(AB 2000-GT 10) niet aan inklaring onderworpen.

2.5 Aan de inklaring toe te voegen documenten

De volgende documenten dienen aan het manifest te worden toegevoegd:

Indien het betreft zeevaartuigen:

Crew list;

Shipstore declaration;

Crew effects;

Port of call list;

Narcotic list;

Negative list;

Import cargo manifest

Transit cargo list (RDZO)

Indien het betreft luchtvaartuigen:

Crew list;

Kopie Gen Dec.

3 Vermelden van de lading

Bij de inkleding moet de lading in het manifest worden aangegeven volgens de door de Inspecteur der invoerrechten & accijnzen vastgestelde formaat en met inachtneming van het volgende:

De inhoud van elke container en van alle lading in bulk welke bestemd is voor lossing in de haven van Aruba, met inbegrip van containers en vracht voor doorvoer, moeten worden ingeklaard conform volgens de beschrijving op de zee- of luchtvrachtbrieven

goederen waarvan de soort bij in- uit- of doorvoer aan bepaalde beperkingen zijn onderhevig moeten worden ingeklaard met zoveel details van de goederen mogelijk;

De ontvanger van de goederen moet duidelijk worden geïdentificeerd op de vrachtbrieven(BL of AWB)

Hiertoe vermeldt de vrachtafhandelaar of de agent op elk vrachtbrief de naam van de geconsigneerde in het vak "Geconsigneerde" van het Asycuda World vrachtbrief.

De vrachtbrieven worden in principe als huisvrachtbrieven in het Asycuda World systeem opgevoerd.

Op verzoek van de geconsigneerde dient de schipper/gezagvoerder of degene die de aansprakelijkheid tot aanzuivering van de vrachtilijst heeft overgenomen een vrachtilijst als master vrachtbrief (Master bill of lading) op te voeren.

3.1 Gevallen waarbij een vrachtbrief als Master wordt opgevoerd

In principe zijn er vier(4) scenario's bekend waarbij een vrachtbrief als master dient te worden opgevoerd. Deze zijn:

Gevallen waarbij aan boord van een schip een partij containers zijn geladen die voor een andere scheepvaartagent bestemd zijn.

Gevallen waarbij goederen **in consolidatie** zijn binnengekomen en die in afwachting van een definitieve bestemming **overgebracht zullen worden** naar een particuliere bergplaats.

Gevallen die we in het luchtverkeer tegenkomen, waarbij een derde zich met de afhandeling van goederen belast.

Gevallen waarbij men met een xml bestand een splitsing wil uitvoeren.

3.2 Rechtstreekse doorvoer

Scheep- of luchtvaartondernemingen in welke vaarplan Aruba is opgenomen en geregeld Aruba aandoet, kunnen voor de "voor rechtstreekse doorvoer zonder overlading"(RDZO) bestemde goederen alleen vermelden:

de soort, het getal en gewicht van de colli of losse voorwerpen Als goederenomschrijving kan men volstaan met de algemene handelsbenaming,

3.3 In ballast of met uitsluitend passagiers

Voor schepen in ballast, of met uitsluitend passagiers aangekomen, wordt een nul lading manifest ingediend via het Asycuda World systeem en in het veld "Bijzondere vermelding" wordt die omstandigheid vermeld. Voor luchtvaartuigen dient in die veld indien van toepassing het aantal passagiers vermeld te worden.

4 Lossen en wegvoeren van de goederen

De lossing kan eerst geschieden nadat het manifest in het Asycuda World systeem is geregistreerd, de aansprakelijkheid voor de eventueel verschuldigde invoerrechten is verzekerd dan wel een document is verkregen op een aangifte voor een douanebestemming. De goederen worden met toestemming en onder toezicht van de ambtenaren gelost.

5 Verstrekken van manifestgegevens aan de klanten

De vervoerder of vertegenwoordiger dient aan haar klanten de volgende inlichtingen over de status van de goederen en de wijze waarop deze in het manifest is opgenomen te verstrekken:

Kantoor waar de inklaring is geschied;

Reis-/vluchtnummer in het juiste formaat dat deze in het systeem is opgenomen;

De datum van vertrek opgenomen in het Asycuda World systeem;

Jaar van registratie en

Registratienummer;

Of het vrachtbrief als master danwel als huis (house way bill) is opgenomen;

de opgenomen hoeveelheid en juiste opgenomen brutogewicht.

5.1 Tellen van de goederen bij de lossing

Zodra de lading is gelost, zal deze door de vrachtafhandelaar in aanwezigheid van de douaneambtenaar worden geteld en een kopie van het "(container) discharge list" zal aan de douane worden overhandigd.

Als er een tekort of teveel aan goederen wordt bevonden dient de vervoerder binnen 24 uur na de lossing de douane te verzoeken desbetreffende wijziging in Asycuda aan te brengen.

Het is de verantwoordelijkheid van de schipper/gezagvoerder of de vertegenwoordiger te verzoeken om de nodige wijzigingen aan te brengen in de door hen opgevoerde vrachtbrief.

De douane zal na het tellen, de vrachtbrieven waarop meer of minder is gelost direct blokkeren, Een aangifte voor deze goederen is niet mogelijk totdat de verschillen in de hoeveelheden is gedocumenteerd.

Voor de toepassing van het hierboven gestelde zal gelden de procedure zoals deze door de Inspecteur is vastgesteld.

5.2 Ter beschikkingstellen van de goederen

Geen lading zal ter beschikking worden gesteld om hun bestemming te volgen zonder dat de cargo manifest in het Asycuda World systeem is opgevoerd en geregistreerd. De schipper/gezagvoerder of de vertegenwoordiger is even verantwoordelijk om aan alle verplichtingen te voldoen.

5.3 Overname van aansprakelijkheid voor de aanzuivering van de vrachtlijsten

Conform artikel 47 van de Landsverordening in-, uit- en doorvoer is de schipper/gezagvoerder aansprakelijk voor de aanzuivering van de vrachtlijst, tenzij de aansprakelijkheid door een derde wordt overgenomen.

De aansprakelijkheid voor de aanzuivering van een vrachtbrief wordt door de schipper/gezagvoerder of haar vertegenwoordiger overgedragen door hiertoe een derde te autoriseren.

De geautoriseerde voegt subvrachtbrieven toe aan de master vrachtbrief en blijft dan ook verantwoordelijk voor de aanzuivering van de door hem aan de master toegevoegde subvrachtbrieven.

6 Wijzigingen in het manifest

6.1 Meer- of minderbevinding anders dan bij de lossing

Als aangifte een tekort of teveel aan goederen wordt bevonden kan de schipper/gezagvoerder of vertegenwoordiger de douane verzoeken desbetreffende wijziging in het Asycuda World systeem aan te brengen.

Op verzoek van de vervoerder, kan de Douane binnen 24 uur na de lossing van de goederen, de nodige wijzigingen toestaan in het manifest.

In de gevallen, waarin goederen in een beschadigde toestand worden gelost, moet de drager of agent deze toestand direct bij de lossing aan de Douane melden.

Het is de verantwoordelijkheid van de belanghebbende om door tussenkomst van de schipper/gezagvoerder of vertegenwoordiger om de douane te verzoeken de nodige wijzigingen aan te brengen in het resterende aantal colli en of resterende bruto gewicht van de vrachtbrief om deze kloppend te maken met de aangifte.

6.2 Wijzigingen die door de schipper/gezagvoerder, vertegenwoordiger of degene die eigenaar is van de vrachtbrief kunnen worden aangebracht.

7 Wijzigingen in de vrachtbrief

Toegestaan wordt dat de schipper/gezagvoerder, vertegenwoordiger of degene die eigenaar is van de vrachtbrief de volgende wijzigingen in de vrachtbrief kunnen aanbrengen:

Vrachtbrief soort	van huis naar master of vice versa
Karakter van de vrachtbrief	van invoer naar Transshipment(RDMO) of vice versa; van doorvoer(RDZO) naar invoer

De inspecteur der invoerrechten & accijnzen kan nadere voorschriften geven ter uitvoering van wijzigingen in het manifest.

7.1 Toevoegen van vrachtbrieven aan een reeds geregistreerd Manifest
Toegestaan wordt dat schipper/gezagvoerder of vertegenwoordiger vrachtbrieven aan het manifest kan toevoegen nadat het zee- of luchtvaartuig is ingeklaard.

Een Toevoeging als hierboven bedoeld is slechts toegestaan in de navolgende gevallen, echter **tot en met 6 uren na aankomst**:

- Een schip doet na naar Aruba te zijn vertrokken onderweg eerst een volgende haven aan alvorens Aruba aan te doen, waarbij tevens goederen worden ingeladen;
- Schepen die enkel binnenkomen om goederen bij te laden en of die wegens schade, verandering van bestemming of andere dergelijke redenen de lading geheel of gedeeltelijk moet lossen.
- In alle andere gevallen is de toevoeging van een vrachtbrief aan een reeds geregistreerd manifest alleen mogelijk met vergunning van de Inspecteur op gemotiveerd verzoek van de degene die verantwoordelijk is voor het inklaren.

De inspecteur de invoerrechten & accijnzen kan nadere voorschriften geven ter uitvoering van wijzigingen in het manifest.

8 Degrouperen van een vrachtbrief en overbrengen van de goederen

Zoals hierboven vermeld zijn er in principe vier (4) scenario's waarbij een vrachtbrief als master kan worden opgevoerd.

Een master vrachtbrief dient steeds te worden gedegroupeerd.

De master vrachtbrief wordt gedegroupeerd door sub-vrachtbrieven hieraan toe te voegen

De degroupage van een opgevoerde master vrachtbrief kan plaatsvinden:

vóór de aankomst van het schip / vliegtuig;

voordat of nadat het manifest is geregistreerd.

8.1 Overdragen en overname van de aansprakelijkheid tot aanzuivering van een bepaalde vrachtbrief

De schipper/gezagvoerder of vertegenwoordiger dient hiertoe de consolidator die beschikt over ruimte voor tijdelijke opslag te autoriseren.

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de validatie van de degroupage berust bij de consolidator, die door de schipper/gezagvoerder of vertegenwoordiger, is geautoriseerd.

Voordat de validatie van de degroupage wordt aanvaard worden door het Asycuda World systeem controles uitgevoerd op de ingevoerde totalen.

Eenmaal de degroupering is gevalideerd is het niet meer mogelijk om wijzigingen aan te brengen zonder de tussenkomst van de douane.

Alleen de eigenaar van een vrachtbrief kan deze raadplegen zonder daartoe speciaal te zijn geautoriseerd.

9 Overbrenging en opslag van de goederen

De overbrenging naar de ruimte voor tijdelijke opslag geschiedt onder geleide van de afdruk van een uittreksel van het in Asycuda opgevoerde vrachtbrief nadat deze is gedegroupeerd.

De goederen vermeld in het uittreksel kunnen onder dekking hiervan in de ruimte voor tijdelijke opslag worden opgeslagen.

De lading zal bij opslag in tegenwoordigheid van de douanebeambte worden geteld.

Als er een tekort of teveel van goederen wordt bevonden kan de beheerder van de goederen binnen 24 uur na de opslag de douane verzoeken desbetreffende wijziging in Asycuda aan te brengen.

10 Weder uitvoer van goederen in rechtstreekse doorvoer

Zowel voor RDZO goederen als voor RDMO goederen geldt dat zij in hetzelfde manifest (“akte van inklaring”) waarin binnenkomende goederen worden ingeklaard, opgenomen dienen te worden.

Deze goederen dienen in de vrachbrieven, in het veld “vrachbriefsoort” vermeld te worden als vrachtbrief house en in het veld “soort” vermeld te worden als 24 RMZO of 28 RDMO.

Voor RDZO goederen geldt dat slechts één vrachtbrief aan het manifest wordt toegevoegd, waarbij in de hierna vermelde velden de gegevens volgende dienen te worden opgenomen:

Aantal containers: 0

Colli code: stks

Aantal colli: *aantal containers en of indien losse voorwerpen het aantal*

Bruto gewicht: *totaal gewicht van de in RDZO bestemde goederen.*

De schipper/scheepvaartagent dient de lijst van in RDZO bestemde goederen (containers) aan het manifest toe te voegen.

Voor RDMO goederen is de manier van inklaren hetzelfde als voor invoer bestemde goederen.

Zodra het schip is vertrokken dient de scheepvaart agent de douane te verzoeken om de in RDZO of in RDMO ingeklaarde goederen van het manifest af te schrijven. De douane zal vervolgens deze goederen handmatig afschrijven.

11 Uitklaring

De uitklaring van zowel luchtvaartuigen als scheepvaartuigen geschiedt voorlopig nog handmatig door overlegging van de gebruikelijke formulieren en kan worden gedaan wanneer aan alle bepalingen van de en overige douaneverplichtingen is voldaan. De uitklaring mag tegelijkertijd met de inklaring worden gedaan indien ook de aankomst van het vervoermiddel bij het betreffende inklaringskantoor heeft plaatsgevonden.