

Handleiding Inklaring Manifest

Augustus 2020



Inhoudsopgave

| Inleiding | 3 |
|---------------------------|---|
| Inklaring | 3 |
| Manifest | 4 |
| CO-loader autorisatie | 5 |
| Vracht brieven toevoegen | 9 |
| .1 Vracht brief opslaan | 10 |
| .2 Container tab | 11 |
| Co-Loaders vracht brieven | 14 |
| Geconsigneerde | 20 |
| 5 5 | Inleiding Inklaring Manifest CO-loader autorisatie Vracht brieven toevoegen 5.1 Vracht brief opslaan 5.2 Container tab Co-Loaders vracht brieven Geconsigneerde |

1. Inleiding

Zoals bekend wordt bij de Douane Aruba aan een tweede fase van het Asycuda World Systeem gewerkt. De tweede fase brengt o.a. nieuwe modules met zich mee, maar ook kleine veranderingen in bestaande modules. Zowel de inklaringsmodule als de uitklaringsmodule krijgen een update. Deze handleiding heeft alleen betrekking op de inklaringsmodule.

Voor de inklaring manifest zijn de 'Co-loader' en de 'Acces' nieuwe tabs geworden.

'Co-loader' is een bekende term voor scheepsagenten. Denk hierbij aan een schip van scheepsagent A die ook containers van scheepsagent B aan boord heeft, dan is scheepsagent B een co-loader.

'Acces' is een tab die wordt gebruikt voor het verlenen van toestemming door een scheepsagent aan een expediteur (broker) die de degroupage gaat uitvoeren van een master bill of lading of splitsing gaat uitvoeren van een house bill of lading.

2. Inklaring

Om een inklaring manifest te creëren klikt u op:

Asycuda - Inklaring Module - Data Beheer - Handmatige Data Invoer -, daarna klikt u met uw rechtermuisknop op 'Algemene deel' en kies u voor 'Nieuw'. Zie fig.1



Fig.1

3. Manifest

| stand Devichagen Window Belb | | |
|--|--|----|
| 🔎 🕑 🍋 🖂 🎯 | | |
| Algemene deel - Nieuw [n/a] | | |
| estand Opmaken Bezichtigen Help | | |
| • 🗠 📖 📽 🦝 🗁 🖉 😡 | | 10 |
| ASYCUDA | | |
| Manifest - Algemene Informatie | | |
| Kantoor van vertrek / aankomst | - toutener - tout | |
| Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum | Aankomstdat Aankomsttijd Registratienummer | |
| Previous registration reference | Registratiedatum Laatste lossing | |
| | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | | |
| Vertrekplaats | Plaats van bestemming | |
| | | |
| Verschepingsgegevens | Aantalen | |
| | Path in | |
| | Parketen | |
| | Containers | |
| | Brutogewicht | |
| et | | |
| sheepsagent | | |
| | | |
| Wijze | Identiteit | |
| | | |
| Nationaliteit | Plaats | |
| Registratie | Dat | |
| | | |
| scnipper/Gez | | |
| | | |
| | | |
| Tonnage | | |
| Bruto Notto | | |

Fig.2

De velden van de inklaring manifest zijn hetzelfde als de voormalige inklaring manifest. Het enige verschil ligt aan het vak "**Previous registration reference**" en het vak "**Co-loader**". De **Previous registration reference** is de inklaring manifest nummer van de laatste keer dat het schip is binnen gekomen, indien u bezig bent met een *uitklaring manifest*. <u>Bij inklaring wordt hier niets ingevuld.</u>

Indien de uitgeklaarde schip niet was ingeklaard dient u de optie "**Previous manifest does not exist for current transport**" Zie foto hierboven. <u>Bij inklaring wordt hier niets ingevuld.</u>

Nadat u alle gegevens hebt ingevuld en alle verplichte scan documenten zijn toegevoegd moet je zoals gewoonlijk op het diskette 🛅 klikken om de gegevens op te slaan.

Hierna ziet de inklaringsformulie er als volgt uit, met een te onderscheiding teken **Import manifest** rechts boven te zien bij inklaring. Zie fig.3

| ASYCUDAWorld - ehcroes | | | – 🗖 🗙 |
|---|--|---|----------------------|
| Bestand Bezichtigen Window Help | | | |
| 🞾 😡 🍋 🖂 🥹 | | | |
| 🖞 Algemeen Gedeelte - Bezichtingen (n/a) | | | a* 13* 12 |
| Bestand Opmaken Bezichtigen Help | | | |
| 🗀 🖬 🗟 🄝 🕨 🕑 | | | 100 % |
| ASYCUDA | | | |
| Manifest - Algemene Informatie | | | |
| | | | |
| Kantoor van vertrek / aankomst | | | |
| HI01 Sectie Haveningang | Import manifest | | |
| Algemene Informatie | | | |
| Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure | Aankomstdat Aankomsttijd Registratienummer | | |
| 233B 13/06/2020 | | | |
| Previous registration reference | Registratiedatum Laatste lossing | | |
| | | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | | | |
| Vertrekplaats | Plaats van bestemming | | |
| USPEF Port Everglades | AWAUA Aruba | | |
| Manakaninanan | Anntalan | | |
| Zaall uchtvaa | Wrashthrieven 60 | | |
| KOSU | Viacindifeven | | |
| | Pakketen 77.047 | | |
| | Containers 105 | | |
| xx | | and the second second | |
| | Brutogewicht 1.818.788,00 | and the second | |
| | in constant | | |
| Scheepsagent | | | |
| 984470 | | | |
| Noniost | | | |
| Wiize | Identiteit | | |
| 1 Vervoer over Zee | SAN ANDRES | | |
| Nationaliteit | Plaats | | |
| LR Liberia | | | |
| Registratie | Dat | | |
| | | | |
| Schipper/Gez | Bijzondere vermelding | | North Laboration |
| ARKADIUSZ BIALEK | | | |
| | | and the second se | |
| | | | |
| Tonnage | / | | |
| Bruto Netto | / | | |
| 22.914,00 9.277,00 | | | |
| Kantoor van bestemming (do | Voorafg. ref. | | |
| | | | |
| | | | |
| Manifest Vrachtbrief Scan Documents CO-Loaders | | | |
| Algemeen Gedeelt | | | A - C1 |
| Document library | | | P |
| = P 🚍 🚅 🥭 💷 💀 🥥 📓 | | | |
| the second se | | | 17372020 |



4. CO-loader autorisatie

Vervolgens moet u de co-loaders gaan invullen (als er co-loaders zijn). Co-loader is een term dat al bekend is bij de lokale scheepvaart agenten. U moet op de Co-Loader tab klikken om de co-loaders uit de dropdown lijst te kiezen. De scheepsagent van het in te klaren schip moet zich zelf niet in het lijst zetten.

De co-loader autorisatie wordt door u gebruikt in het geval een schip van scheepsagent A binnenkomt en er containers van scheepsagent B aan boord zijn, dan is in dit geval scheepsagent B een co-loader. Zie fig. 4 en 5. Door een co-loader in deze lijst te zetten geeft u toestemming aan de scheepsagent om zelf zijn bill of lading op te laden in het Asycuda World Systeem.











Na een co-loader uit de drop down lijst te hebben gekozen klikt u op het wit blaadje om uw keuze te verifiëren. Uw keuze komt dan tevoorschijn in de lijst. Zie fig.7



Vervolgens klikt u op het blauwe vinkje links boven om de handeling op te slaan, vervolgens op het groene pijl e om een volgende co-loader te kiezen, zijn alle co-loaders toegevoegd dan klikt u op het blauwe vinkje rechts onderaan in het venster transaction voltooid. Zie fig.8

| Algemeen Gedeelte - Wijziging [n/a] Bestand Opmaken Bezichtigen Help | | | | r 2 2 |
|---|---|-----------------------------|---|-------|
| 坐 🗸 🖌 🚍 🏯 🖉 🕨 | 0 | | | 100 % |
| ASYCUDA | | | | |
| CO-Loader(s) | | | | |
| Authorize CO-Loader | | and in | | |
| - List of authorized co-loaders | | | | |
| Code | Name | Status | | |
| SUDU H | ransactie voltooid | | × | |
| ZIMU Z | | | | |
| | Wijzigingen opsl Utijzigingen | aan is gedaan omprimeerd | | |
| State | | | | |
| Manifest Vrachtbrief Scan Documents | CO-Loaders | | | |

Fig.8

Door een co-loader in de lijst te zetten geeft u dan direct toestemming aan de scheepsagent van de carrier om zelf zijn bill of ladings te laden in Asycuda World.

5. Vracht brieven toevoegen

Vervolgens kiest de scheepsagent voor de tabb "vrachtbrieven" links onderaan, hierna komt het volgende scherm tevoorschijn zie fig.11



Fig.11

Vervolgens klikt u op het witte bladje midden in het scherm om een vrachtbief toe te voegen.

Zie figuur 12 en 13.





5.1 Vracht brief opslaan

Na alle gegevens te hebben ingevuld klikt u op het diskette

voor het opslaan van de vrachtbrief.

Zie fig.14

1

| Bible sepsement ischeepsagent isgist ischeepsagent identiteit istatist coll Asagegeven gewicht < |) 🕒 🙄 🍰 🚍 🔎 🕝 | | 100 % |
|--|---|---|-------|
| amburg Sud likes Services ox scheepsagent scheepsagent ervoor Wijze Identiteit Don Andres atalonaliteit Y Atghanistan erwittigen indonaliteit indonaliteit <td< th=""><th>TAPAT</th><th></th><th></th></td<> | TAPAT | | |
| ox Scheepsgent Scheepsgent Scheepsgen | Hamburg Sud liner Services | sgsf | |
| icheepsagent fervoer fervoer Vijz Identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit Don Andres identiteit identiteit <td>xx</td> <td></td> <td></td> | xx | | |
| Scheepsagent | | | |
| icheepagent Vijze | | | |
| Vilze Identiteit Vilze Identiteit Don Andres Jactonaliteit Varybanistan erwittigen e | Scheepsagent | | |
| lervorr Vijze leften lationaliteit Vijze leften lationaliteit leften lef | | | |
| Vijze identiteit jon Andres | ervoer | | |
| ationaliteit F Atghanistan erwittigen e | Vijze | Identiteit | |
| Ar ghanistan erwittigen erwittigen egevens goederen antal containers antal containers Colli code 1 CTNS Katus Aantal gesplitste vrachtbrieven 0 rken & No. in antal containers 1 CTNS Katron, dozen MST 0 rken & No. in antal colli 100 Resterende colli 1.000,00 Non ioederenomschrijving as vic Ind angegeven Waarde en Zegels gegevens variable | lationaliteit | Don Andres | |
| erwittigen erwittigen Geconsigneerde egevens goederen antal containers Colli code i CTNS Karton, dozen i CTNS i C | Afghanistan | | |
| egevens goederen antal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 terken & No. /n antal colli 100 Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 sederenomschrijving as ocatie ocatie // CInd Vracht bedrag en valuta // Vracht bedrag en valuta | | | |
| egevens goederen | erwittigen | Geconsigneerde | |
| egevens goederen | | | |
| egevens goederen- antal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 in antal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 Hoeveelheid 100 coederenomschrijving as cocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens- /C Ind Vracht bedrag en valuta bouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | | | |
| egevens goederen aantal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 Terken & No. in aantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 100 1.000,00 ioederenomschrijving as ocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta bouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | | | |
| iegevens goederen- Lantal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST O Merken & No. //n Lantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 1.000,00 0 coederenomschrijving ras | | | |
| egevens goederen- tantal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 Merken & No. //n tantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 coederenomschrijving ras | | | |
| ieiegevens goederen Lantal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 derken & No. 20 Lantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 coederenomschrijving Tas | | | |
| Aantal containers Colli code Status Aantal gesplitste vrachtbrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 Aerken & No. Crin Vantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 1.000,00 Coederenomschrijving Tas Aantal gesplitste vrachtbrieven 1.000,00 1.000,00 Coederenomschrijving Tas Aantal gesplitste vrachtbrieven Verzekeringskosten | | | |
| Adriat Contrainers Com Code Status Adriat gespitiste Viachubrieven 1 CTNS Karton, dozen MST 0 Aerken & No. 2/n antal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 100 1.000,00 coederenomschrijving as | | | |
| Aerken & No. Zin kantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 2.000 Soederenomschrijving ras ocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta Jouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen | Status Apatal gaplints washthisuon | |
| In Annal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1 1.000,000,00 1.000,000,000,000,000,000,000,000,000,00 | egevens goederen | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven | |
| aantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,000,00 1.000,000,000,000,000,000,000,000,000,00 | egevens goederen antal containers Colli code 1 [CTNS Karton, dozen Ierken & No. | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven | |
| aantal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 100 100000 1000,000 ioederenomschrijving as ocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta iouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | egevens goederen antal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Ierken & No. /n | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven | |
| Antal colli Resterende colli Aangegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 100 1.000,00 1.000,00 1.000,00 osederenomschrijving 3 5 5 ocatie 5 5 5 angegeven Waarde en Zegels gegevens 5 5 /C. Ind Vracht bedrag en valuta Verzekeringskosten | egevens goederen antal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen lerken & No. /n | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 | |
| 100 1.000,00 iooderenomschrijving | egevens goederen antal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Ierken & No. | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 | |
| ooederenomschrijving aas oocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta louanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. Un Lantal colli Resterende colli Aang | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| as ocatie angegeven Waarde en Zegels gegevens VC Ind Vracht bedrag en valuta louanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Merken & No. din kantal colli Resterende colli Aany 100 Resterende colli Aany | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta louanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. Ún Lantal colli Resterende colli Aany 100 Joederenomschrijving | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| oocatie | Antal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. /n Antal colli Resterende colli Aanu 100 Goederenomschrijving ras | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta louanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. Zin Aantal colli Resterende colli Aanu 100 Joederenomschrijving Zas | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| angegeven Waarde en Zegels gegevens <u>VC Ind</u> Jouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. Un Lantal colli Resterende colli Aanu 100 Soederenomschrijving | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| angegeven Waarde en Zegels gegevens //C Ind Vracht bedrag en valuta //Douanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | egevens goederen antal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen lerken & No. /n mantal colli Resterende colli Aan 100 ioederenomschrijving as | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| VC Ind Vracht bedrag en valuta Iouanewaarde Vervoerskosten | Aantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. 2/n Aantal colli Resterende colli Aany 100 30ederenomschrijving ras | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 1.000,00 | |
| louanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. /n Lantal colli Resterende colli Aany 100 soederenomschrijving ras | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| Jouanewaarde Vervoerskosten Verzekeringskosten | Aantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Alerken & No. 20 Aantal colli Resterende colli Aanu 100 Coederenomschrijving cocatie .occatie .occatie .occatie .occatie | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |
| | iegevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. 2/n Lantal colli Resterende colli Aan 100 Soederenomschrijving ras .ocatie | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven MST 0 gegeven gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid 1.000,00 | |

Fig.14

Vervolgens klikt u op het tab container voor het invullen van de informatie met betrekking tot de container. Zie fig.15 en 16

5.2 Container tab



Fig.15

| Container # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Zegelnummers | | All and | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goede |
|-------------|--------------|-------------------|-----|--------------|-----------|-----------|--------|----------------|---------------|
| SUDU124580 | 100 | 20G0 1 / | 1 | | 1 | | | - | 1 |
| Container # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Seal nbr. | Seal nbr. | Seal nbr. | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goed |

Vervolgens klikt u op de container icon de vrachtbrief op te slaan. Zie fig.17

| 🕒 🛭 罕 🚓 🛤 | | | | | | | | | 100 % |
|-----------------------------------|--------------|------------|---|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------|----------------|
| ASYCUD | 4 | and an and | and the second se | | | | | | |
| /rachtbrief - contair | er | | | | | | | | |
| | | MOLEK | | | | | Margare 1 | | - |
| ntainer informatie — ntainer # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Zegelnummers | | - The second | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goeder |
| | | | | | | | | | 1 |
| Container # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Seal nbr. | Seal nbr. | Seal nbr. | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goed |
| DU124580 | 100 | 2060 | 1/1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| <u>.</u> | | | | 20 | | | | Æ | |
| <u>SÉ</u> | | | | 5 | | | | <u></u> | |
| | | Gande I | | <u>_</u> | | | | <u>S</u> | |
| <u>.</u> | | | | | | | | Æ | |
| | | | | | | | | <u></u> | 30¢ |
| 56 | | | | 25 | | | N. N. | 5 | |
| <u></u> | | | A | 25 | | | M | T | |
| | | | | 20 | | | | <u></u> | |
| | | | | | | | | SE SE | |
| | | | | <u></u> | | | | 5 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | <u></u> | | | | | |
| | | | | 25 | | | | | |
| | | | | <u></u> | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | <u>.</u> | | | | | |

Fig.17

Hierna opent een venster 'opslaan is gedaan', de keuze is zowel het groene pijl 💌 als men andere vrachtbrief moet toevoegen, en anders als er geen andere vrachtbrieven zijn klikt u op

het blauwe vinkje rechts onder het venster 'oplaag is gedaan'. Zie fig.18

om

| Vrachtbrief - Nieuw (HIO2) Bestand Opmaken Bezichtigen | Help | | r ^x 당" 전 100 % |
|---|--|---|------------------------------|
| Manifest - Vrachtbrief Kantoor van vertrek / aanko Hoz | mst. | | |
| Reis/Vluchtnummer 245 Referentienummer SUD004 Voorafgaande document | Vertrekdatum 03/07/2020 Vrachtbrief soort VBM Vrachtbrief (Master) | Aankomstdat Aankomstiljd Registratienummer Soort Laatste lossing Vrachtbrief regel 23 UCR | |
| Laadplaats CWWIL Willemstad | - | Losplaats AWBAR Barcadera | |
| Subu Hamburg Sud liner Services XX Scheepsagent | | Image: Constraint of the constr | |
| Wijze 1 Vervoer over Zee Nationaliteit AF Afghanistan | | Identiteit jõon Andres | |
| Verwittigen | | Geconsigneerde | |
| Gegevens goederen Aantal containers Colli cod 1 CTNS Vrachtbrief Containers Spli | e Karton, dozen tsen Access | Status Aantal gesplitste vrachtbrieven | _ |

Nadat de co-loader alle vrachtbrieven heeft opgeladen moet hij de vrachtbrieven valideren door het manifest op te roepen en te kiezen voor "Co-loader validate Waybills'. Zie fig.19 en 20



| ~ ~ | | * 🗸 🏷 🖹 🔺 | | • | | | 100 % |
|--------------|-------------|-----------|----------|--------------|------------------|--------------------|------------|
| 🧿 ASI | YCUDA | | | | | | INTE DE LA |
| anifest - Vr | achtbrieven | | | | | | |
| arrier: | | SUDU | 3 | | | | |
| Regel No. | Refnbr | Nb. Ctn. | Pakketen | Brutogewicht | Resterende colli | Resterende brutoge | Status |
| | SUDU01 | 1 | 100 | 1 000 | | N | IST |
| 2 | SUDU02 | 1 | 100 | 1 000 | | н | SE |
| 3 | SUDO04 | 1 | 100 | 1 000 | | N | IST |
| 04 | EUDIOE | | | | | | |
| | 300003 | | 100 | 1 000 | - | | SE |
| | 300003 | | 100 | 1 000 | | | SE |
| 1 | 30003 | | 100 | 1 000 | <u>ai</u> | | SE |
| 1 | 300003 | | 100 | 1 000 | <u>1</u> | | SE |
| 25 | 300003 | | 100 | 1 000 | | | SE |
| | 300003 | | 100 | 1 000 | | | SE |

Nadat alles is ingevuld moet u het manifest opslaan door op de groene vinkje 🔽 te klikken

6. Co-Loaders vracht brieven

Als Co-Loader moet u de vrachtbrieven nu zelf aan een manifest toevoegen. Om vrachtbrieven toe te voegen aan een manifest gaat u als volgt te werk: Asycuda - Inklaring Module - Data Beheer -Handmatige Data Invoer -, vervolgens klikt u met uw rechtermuisknop op 'Algemene deel' en kies 'Vinden'. Zie fig.21, 22.







Rechts klikken op vinden dan komt het volgende scherm tevoorschijn, om je zoek optie uit te breiden kunt u specifieker zoeken. zie fig 23 en 24





| Aub vo verder zoeker | perin data voor r om specifieke n | selectie crite document Algem | eria, en ga meen Gedeelte te |
|----------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|
| Naam | argument | waarde #1 | waarde #2 |
| Document Status | is gelijk aan | Geregistreerd | A |
| Barcode | al | Geregistreerd | |
| Code Aangiftekantoor | al | Cancelled | |
| Laadplaats | al | Opslaan | |
| Losplaats | al | | |
| Reis-Muchtnummer | al | | |
| Vertrekdatum | al | | |
| Zee/Luchtvaartmij | al | | |
| Registratienummer | al | | |
| Registratiejaar | al | | |
| Datum van registratie | al | | |
| Ship Name | al | | |
| Shipping Agent | al | | |
| Departure Year | al | | |
| Departure Number | a | | × |

| Kies de zoek opdracht en klik op het vergrootglas 🤎 | rechts onder hierna komt de 'algemeen |
|---|---------------------------------------|
| | |

gedeelte vinder'. zie fig 25

Kies het manifest voor de toe te voegen vrachtbief, klik rechts op het manifest en vervolgens op 'CO-Loader validate waybills'.



| 🤣 Alge | meen (| Gedeelte finde | er:V | /inder | ı | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|------|--------|---------|--------|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|
| | 4 documents gevonden! Aub. selecteer een document en selecteer een actie van lokaal menu | | | | | | | | | | | | |
| C / | Rei | Vertrekdat | | | . Laad | Lospla | | | | Zee/L | Afs | Indicator | Shippin |
| HI02 | 245 | 03/07/2020 | | | CWWIL | AWBAR | | | | SUDU | Nee | Opslaan | 5059125 |
| HI01 | 234 | 13/06/2020 | | | . AWAUA | BQBON | | | | KOSU | Nee | Opslaan | 984470 |
| HI01 | 233C | 13/06/2020 | | | . USPEF | AWAUA | | | | KOSU | Nee | Opslaan | 984470 |
| HI01 | 159A | 23/08/2017 | | | . CWWIL | AWBAR | | | | KOSU | Nee | Opslaan | 984470 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | × | - | | | | | | | | | | | 🥌 🗙 |

| Alger | meen (| Gedeelte finder documents | :Vinden s gevon | den! | Aub. se | lect | eer | een o | locum | ent en | select | eer |
|---------------------|-------------------------|--|--------------------|------------------------|---------------------------------|---------|------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----|
| C T HI01 HI01 | e Rei 234 233C | en actie v Vertrekdat 13/06/2020 13/06/2020 | | Laad AWAUA USPEF | Enu Lospia BQBON AWAUA | | | Zee/L KOSU KOSU | Afs Nee Nee | Indicator Opslaan Opslaan | Shippin 984470 984470 | |
| HI01 HI02 | 159A 245 | 23/08/2017 03/07/2020 | ~ | COLoa | AWBAR der - Valio | fate Wa | ybil | KOSU Isuru Is | Nee | Opslaan Opslaan | 984470 5059125 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | - | | | | | | | | | - | × |

Het volgende scherm *manifest Algemene informatie* komt tevoorschijn zie fig.28. Klik op tab 'vrachtbrief' links onder, hierna komt het volgende scherm

tevoorschijn zie fig.29

| Bestand Opmaken Bezichtigen Help | |
|--|---|
| | |
| | % |
| ASYCUDA | |
| Manifest - Algemene Informatie | |
| Kantoor van vertrek / aankomst HI02 Haven Oranjestad Algemene Informatie | st |
| Reis-/viuchtnummer Vertrekaatum Lime of departure Aankomstdat Aankomstdijd Registratienummer | (A) |
| Previous registration reference Registratiedatum Laatste lossing | |
| Vertrekplaats Plaats van bestemming | |
| Cwwil Willemstad AwBAR Barcadera | |
| Zee/Luchtvaa Vrachtbrieven 0 Sub Pakketen 0 Kx Containers 0 Scheepsagent 0 0 | ī D T |
| Vervoer Wervoer over Zee Nationaliteit AF Afghanistan Registratie Schipper/Gez Sbecker - Tonnage | |





De CO-loader moet vervolgens op een van de witte bladje klikken om zijn vracht brief(ven) toe te voegen. Zie. fig.30

Zo komt een venster tevoorschijn met de vraag of u een vrachtbrief wil toevoegen, klik op het blauwe vinkje .



Fig.30

Het vrachtbrief info blad komt tevoorschijn waarna u alle benodigde informatie moet invullen. Zie fig.31. Vervolgens figuren 15/16/17/18.

| Vrachtbrief - Nieuw [HI02] | | | | 1 | |
|---|---|-----------------------|--------------|-------------------------------|-------|
| Bestand Opmaken Bezichtigen He | elp | | | | |
| 💌 🗎 🖤 🌲 🗁 🖉 | 0 | | | | 100 % |
| SYCUDA | | | | | ^ |
| Manifest - Vrachtbrief Kantoor van vertrek / aanko Hi02 Haven Oranjesta Algemee Informatie Reis-Vluchtnummer 245 Beferentienummer | Vertrekdatum 10307/2020 Vrachthief sont | Aankomstdat | Aankomsttijd | Registratienummer | |
| | | | to reasing | | |
| Voorafgaande document | | UCR | | | |
| Laadplaats | | Losplaats | | | |
| | | AVVBAR Barcade | Fra | | |
| Zee/Luchtvaartmij KOSU King Ocean Lines XX | | -Exporteur/Verscheper | | | |
| Scheepsagent | | | | | |
| _ Vervoer- | | | | | |
| Wijze | | Identiteit | | | |
| 1 Vervoer over Zee | | Don Andres | | | |
| AF Afghanistan | | | | | |
| y w | | c | | Class - | 199 |
| Verwittigen | | Geconsigneerde | | | |
| Gegevens goederen | | | | | |
| Aantal containore Colli cor | la | Statue | Aar | atal acentiteto vrachthriovon | ~ |
| Vrachtbrief Containers Splitsen Acc | cess | | | | |

Fig.31

| SeyCuba Senifest - Vrachtbrief anitor var vortei, / zankomst 002 Javen Oranjestadi 003 Gankorst 014Unchnummer Vertekdatum 05307/2026 Soort Varachtbrief soort Soort Soort Laatste lossing Vrachtbrief soort Soort Varachtbrief soort Soort Varachtbrief soort Soort Varachtbrief soort Soort Jurce Varachtbrief regel Varachtbrief soort Soort Jaatste lossing Vrachtbrief regel Jurce Joplants Jurce Joplants Jurce Joplants Vorachtbrief Joplants Jurce Joplants Jurce Joplants Jurce Joplants Jurce Jop Andres Varianistan Jop Andres Altistist | 💾 🦉 🚠 🚍 🔎 🕑 | 100 % |
|--|---------------------------------------|--|
| anifest - Vrachtbrief antoor van vertrek / aankomst 102 Haven Oranjestad gemeen Informatie ais // Vichtbrief soort Vrachtbrief soort Vrachtbrief soort Vrachtbrief soort Vrachtbrief (Mastor) VCR adoptaats UCR AWBAR Barcadera F/Luchtvaartnij OSU OSU DGU | 💓 ASYCUDA | |
| antor van vertek / aarkomst 102 Haven Oranjestad 103 mano informatie 104 107 matie 105 mano informatie 105 mano informatie 10 | lanifest - Vrachtbrief | |
| antoor van vertrek / aankomst gemeen Informatie eis-Vluchtunamer vertrekdatum 0307/2020 Varchbrief soort varchbrief soort Soo | | |
| Intermediate Intermediate generate Informatie Ostor/2020 eist-Muchtnummer Vrachtbrief roott Ostor/2020 Soort ceferentienummer Vrachtbrief roott Ostor/2020 Viaktbrief regel oorafigaande document Losplats wWill Willemstad Losplats wWill Willemstad Intermediate ing Ocean Lines Intermediate k Intermediate vroor/ Intermediate yize Identifieit ing Intermediate Identifieit Pervoer over Zee Identifieit ing Arghanistan Geconsigneerde rwittigen Geconsigneerde | antoor van vertrek / aankomst | |
| gemeen Informatie eis-Kluchtnammer 45 0307/2020 0507/200 0507/2020 0507 | 102 Haven Oranjestad | |
| eis_J/Ucchtnummer Vertrekdatum 0307/2020 Vrachtbrief soort Vachtbrief (Master) Vachtbrief (Master) UCR Losplats Vachtbrief (Master) UCR Losplats Vertrekdatument Vrachtbrief (Master) UCR Losplats Idementation Idementation Vertrekdatument Vrachtbrief (Master) UCR Losplats Idementation Idementation Vertrekdatument Vrachtbrief (Master) UCR Idementation Idementation Idementation Vrachtbrief (Master) UCR Idementation Idem | gemene Informatie | |
| 45 0307/2020 deferentienummer Vrachtbrief soort OSU Derofgaande document aadollaats WWIL Willemsted belogelaats AWBAR Barcadera Exporteur/Verscheper Didi Didi Didi Vervoer over Zee talonaliteit Vervoer over Zee Afghanistan rwittigen Geconsigneerde Geconsigneerde | eis-/Vluchtnummer Vertrekdatum | Aankomstdat Aankomsttijd Registratienummer |
| eferentienummer Vrachtbrief soort Soort Laatste lossing Vrachtbrief regel oorafgaande document UCR Losplaats AuwEAR Barcadera e/Luchtvaartmij osu ing Ocean Lines * - heepsagent | 45 03/07/2020 | |
| OSUIZSBESS VEM Vrachtbrief (Master) 23 6 corafgaande document Losplaats WWL Wilemsted Exporteur/Verscheper Didi Didi Losplaats AWBAR Barcadera Didi Didi Didi Vervoer over Zee Identiteit Vervoer over Zee Identiteit Vervoer over Zee Identiteit Mittigen For Afghanistan For Afghanistan For Afghanistan For Afghanistan | eferentienummer Vrachtbrief soort | Soort Laatste lossing Vrachtbrief regel |
| corafgaande document UCR aadplaats Losplaats AWBAR Barcadera | OSU1258963 VBM Vrachtbrief (Master) | 23 6 |
| aadplaats WWL WWL WWL WWL WWL WULAR Barcadera AWDAR Barcadera Pervoer Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Introduction Geconsigneer de Introduction Geconsigneer de | oorafgaande document | UCR |
| www.i. www.i. www.i. www.i. www.i. www.i. www.i. www.i. Barcadera osu osu osu osu ing ocean Lines S bit bit bit bit indentiteit jize vervoer over Zee tionaliteit indentiteit pon Andres indentiteit inde | adplaats | Losplaats |
| revel.ushtvaartmij OSU ing Ocean Lines x cheepsagent bidi cheepsagent invoer rivoer Jize Vervoer over Zee ationaliteit F Afghanistan F Afghanistan F Geconsigneer de Identiteit | WWIL Willemstad | AWBAR Barcadera |
| Identiteit IVervoer over Zee Infonaliteit F Afghanistan Infonditeit Geconsigneer de Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Identiteit Don Andres Identiteit Identiteit Don Andres Identiteit | ng ocean cines c | |
| srvoer | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Vervoer over Zee identiteit Afghanistan Don Andres | ervoer | |
| ationaliteit Afghanistan F Afghanistan Geconsigneerde Geco | /ijze Vervoer over Zee | Dentiteit |
| rwittigen | ationaliteit | Joon Andres |
| Geconsigneerde | F Afghanistan | |
| Geconsigneerde | Prignanistan | |
| | erwittigen | Geconsigneerde |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

7.

Geconsigneerde

Bij de nieuwe inklaringsmodule moet u tijdens het opmaken van een **MASTER BILL OF LADING**, bij "Geconsigneerde" niet meer de gegevens van de expediteur die de degroupage gaat doen invullen, maar de gegevens van de werkelijke importeur. Bij de nieuwe tab "Acces" verleent u dan toestemming aan de expediteur die de degroupage gaat uitvoeren. Bij geconsolideerde containers moet dan net als in het verleden, bij "Geconsigneerde", de gegevens van de expediteur komen te staan en bij de tab "Acces" verleent u dan toestemming aan de expediteur om de degroupage uit te voeren. Zie fig. 33



Tijdens het opmaken van een <u>HOUSE BILL OF LADING</u> vult u de gegevens van de importeur bij tab "Geconsigneerde" en bij de tab "acces" verleent u toestemming aan de expediteur die de splitsing gaat uitvoeren. Zie fig.34



Fig.34

Nu zal het onderstaande veld tevoorschijn komen. Klik op de groene vink om het manifest en vrachtbrief te registreren. Zie fig. 35 en 36

| 🗸 🗹 🚍 🚠 🗖 | | | | | 10 | 00 % |
|---|-------------------------------------|-------------------|---|--------------|-----------------|-------------|
| 💓 ASYCUDA | | | | | | W. |
| lanifest - Algemene Info Kantoor van vertrek / aanko H02 Haven Oranjesta Igemene Informatie esis-Vluchtnummer | rmatie omst d Vertrekdatum | Time of departure | Aankomstdat | Aankomsttiid | Import manife | est |
| 245 | 03/07/2020 | 14:49 | | | | |
| Previous registration refere | nce | | Registratiedatum | | Laatste lossing | |
| Previous manifest does r | not exist for current to | ransport | | | | |
| /ertrekplaats | | | Plaats van bestem | ming | | _ |
| www.e | | | Parcader | a | | - |
| erschepingsgegevens jee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services | - Andrew | | Vrachtbrieven Pakketen Containers | | | 4 0 0 |
| scheepsagent | | | Brutogewicht | | 0,0 | 0 |
| , | | | | | | |
| ervoer | | | Identiteit | | | |
| Vervoer over Zee | | | Don Andres | | | - |
| lationaliteit | | | Plaats | | | |
| AF Afghanistan | | | | | | |
| Registratie | | | Dat | | | |
| chipper/Gez | | | Bilzondere vermel | Idina | | |
| Becker | | 10.10 | Cigeonable Verme | ang | | |
| | | | ALL LAND | | | Seat of the |
| | | | | | | |

| Algemeen Gedeelte - COLoader - | Validate Waybills [n/a] | | | | | r" 🖉 🗵 |
|--|--|--|---|--------------------|-----------------|---|
| Bestand Opmaken Bezichtigen | Help | | | | | |
| P P O | | | | | | 100 % |
| ASYCUDA | | | | | | |
| Manifest - Algemene Infor | matie | | | | | |
| | | | | | | |
| Kantoor van vertrek / aankon | nst | | | | | |
| HI02 Haven Oranjestad | | | | | Imp | ort manifest |
| Algemene Informatie | CONTRACTOR OF THE OWNER | | | A DECEMBER OF | | |
| Reis-/Vluchtnummer | Vertrekdatum | Time of departure | Aankomstdat | Aankomsttijd | Registratienum | mer |
| 245 | 03/07/2020 | | | | 2020 / 2 | |
| Previous registration referen | ce | | Registratiedatum | | Laatste lossing | |
| | I all | | 15/07/2020 | 14:13 | | |
| Previous manifest does no | ot exist for current tran | sport | | | | |
| Vortrokolaate | | | Plaste van bestern | mina | | |
| CWWII Willowstad | | | AWRAR Barcador | ning a | | |
| Contract of the state | | | AWDAR Darcader | a | (March 1997) | |
| -Verscheningsgegevens | and the second | | - Aantalen | | | |
| Zee/Luchtvaa | | George I | Vrachthrieven | | | 4 |
| SUDU | | | Viacitabileven | | | - |
| | Iransactie vo | Itooid | | | × | 400 |
| Hamburg Sud liner Services | | COLoader - Validate | Waybills is gedaan HIO | 2. MANIFEST 2020/2 | , | 4 |
| XX | | | | | | and the second second |
| | | Waybills Validated: 2 | | | | 4.000,00 |
| | | Packages: 200 | | | | Concernant State |
| Scheepsagent | | Gross: 2.000,00 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Vervoer | | | | | ~ | |
| Wijze | L | | Identiteit | | 1 | |
| 1 Vervoer over Zee | | | Don Andres | | | |
| Nationaliteit | 1 | | Plaats | | | |
| AF Afghanistan | | | | | | |
| Registratie | The states | and the second sec | Dat | | | |
| | | | | | | |
| Schipper/Gez | | | Bijzondere verme | lding | | |
| SBecker | | | | | | and and and a second |
| | | | | | | A CONTRACTOR OF THE |
| 1 | | | and the second se | | | and the second se |
| | | | | | | - |
| Manifest Vrachtbrief | | | | | | |

Fig.36

Manifest en bill of lading zijn dan geregistreerd. In dit voorbeeld is de manifest nummer HI02 2020/2.