

Handleiding Uitklaring Manifest

Augustus 2020



Inhoudsopgave

| 1 | Inl | eiding | 3 |
|----|-----|----------------------|----|
| 2 | Uit | klaring manifest | 3 |
| 3 | Ve | rtrekplaats | 6 |
| | 3.1 | CO-loader | 7 |
| | 3.2 | Vrachtbrief | 10 |
| | 3.3 | Container | 12 |
| 4. | Aa | ngifte toevoegen | 15 |
| 5. | Va | lidatie | 16 |
| 6. | Be | taling | 19 |
| | 6.1 | Payment order | 19 |
| | 6.2 | Betalingsmethode | 21 |
| 7. | Ve | rtrek pas afdrukken | 22 |
| | 7.1 | Voorbeeld vertrekpas | 23 |

1 Inleiding

Zoals bekend wordt bij de Douane Aruba aan een tweede fase van het Asycuda World Systeem gewerkt. De tweede fase brengt o.a. nieuwe modules met zich mee, maar ook kleine veranderingen in bestaande modules. De inklaringsmodule krijgt een update, en introduceert een nieuwe module n.l. als de uitklaringsmodule. Deze handleiding heeft alleen betrekking op de uitklaringsmodule.

De uitklaring van schepen zal bij de introductie van deze module plaatsvinden door het opmaken van een uitklaring manifest met bijbehorende vrachtbrieven en uitvoer of doorvoer document. Een ander nieuwe eigenschap/functie van deze module is de "**previous registration reference**". Dit is de inklaring manifest nummer van het schip die u in de uitklaring manifest moet invullen. Asycuda World zal aan de hand van de verstrekte gegevens in de uitklaring manifest, een **vertrekpas creëren**. Naast de huidige betalingsmethodes kan de vertrekpas via een Asycuda prepayment account betaald worden. Voor de aanvraag van een prepayment account moet u een schriftelijke verzoek indienen bij de Inspecteur der Invoerrechten en Accijnzen. Na betaling zal de Douane de versterkte gegevens controleren en indien akkoord de vertrekpas valideren. Hierna kan de vertrekpas geprint worden.

Let op. De CO-loader tab is ook van toepassing voor de uitklaring (net als bij de inklaring).

2 Uitklaring manifest

Om een uitklaring manifest te creëren klikt u op:

Asycuda - Inklaring Module - Data Beheer - Handmatige Data Invoer, daarna klikt u met uw rechtermuisknop op 'Algemene deel' en kiest u 'Nieuw'.







Nadat u op 'nieuw' hebt geklikt krijgt u het volgende scherm tevoorschijn. Zie fig. 3

| Algemeen Gedeelte - Nieuw [n/a] | | | | | |
|---|-------------------|---|--------------|-------------------|------|
| | | | | | 100 |
| ASYCUDA | | | | | |
| Manifest - Algemene Informatie Kantoor van vertrek / aankomst HI02 V Haven Oranjestad | | 1 | | | |
| Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum | Time of departure | Aankomstdat | Aankomsttijd | Registratienummer | |
| Previous registration reference | | Registratiedatum | | Laatste lossing | |
| Previous manifest does not exist for current trans | sport | Plaats van hestem | mina | | |
| | | | ining | | |
| Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa | | Aantalen Vrachtbrieven Pakketen Containers Brutogewicht | | | |
| Scheepsagent | | | | | |
| Vervoer | | Identiteit | | | |
| Nationaliteit | | Plaats | 1 | | |
| Registratie | | Dat | Sadd | | |
| Schipper/Gez | | Bijzondere verme | lding | | NETS |
| | | | | | |
| Manifest Vrachtbrief Scan Documents CO-Loaders | 1 | | | | |

Fig.3

3 Vertrekplaats

De velden van de inklaring manifest zijn hetzelfde als bij de uitklaring manifest. Het enige verschil ligt aan het vak "**Previous registration reference**" en het vak "**Co-loader**". De **Previous registration reference** is de inklaring manifest nummer van de laatste keer dat het schip is binnen gekomen, indien u bezig bent met een uitklaring manifest. Indien de uitgeklaarde schip niet was ingeklaard dient u de optie "**Previous manifest does not exist for current transport**" te gebruiken. Zie foto hierboven.

Let op. De vertrekplaats begint altijd met "AW" bij een uitklaring manifest

|) 💾 🔤 📽 🏯 🧺 🎾 🔞 | | 100 % |
|--|----------------------------------|-------|
| ASYCUDA Manifest - Algemene Informatie Kantoor van vertrek / aankomst Hi01 Sectie Haveningang Algemene Informatie Reis-Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure 256 16/07/2020 [11:32 | Export manifest | |
| Previous registration reference | Registratiedatum Laatste lossing | |
| HI01 2020 255 C | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | Planta yan bestamming | |
| AWBAR Barcalera | CWWIL Willemstad | |
| (| Austin | |
| verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa | Vrachtbrieven | |
| | Dekkata | |
| | | |
| | Containers | |
| | Brutogewicht | |
| | | |
| Scheepsagent | | |
| | | |
| /ervoer | | |
| Wijze | Identiteit | |
| Nationaliteit | Plaats | |
| | | |
| Registratie | Dat | |
| Sabinnar/Caz | Bilanders unmelding | |
| scripper/dez | bizondere vermending | |
| | | |
| | | |
| [opp3ge | | |
| Bruto Netto | | |
| | | |
| Kantoor van bestemming (do | Voorafg. ref. | |
| | | |

Fig.4

3.1 CO-loader

Indien er CO-loaders zijn moet u de CO-loaders gaan invullen nadat u de velden in het manifest heeft ingevuld en de nodige gescande document heeft bijgevoegd. Co-loader is een term dat al bekend is bij de lokale scheepvaart agenten. Om een Co-Loader te kiezen dient u op de tab 'Co-Loader' te klikken. Zie fig.5

Let op. Stel dat een schip van scheepsagent A de haven verlaat en er op deze schip containers van scheepsagent B aan boord zijn, dan is scheepsagent B een COloader.



Fig.5

Nadat u uit de drop down lijst een co-loader hebt gekozen klikt u op het witte blaadje om deze keuze te verifiëren. Uw keuze komt dan tevoorschijn in de "lijst geautoriseerde CO-Loader". Zie figuur 6, 7 en 8.



Fig.6



Fig.7

| Algemeen Gedeelte - Nieuw [n/a] Bestand Opmaken Bezichtigen He | | | | r ^k ⊠ ⊠ |
|---|------------------------------------|------------------------|--|--------------------|
| CO-Loader(s) | | | | |
| List of authorized co-loaders | Name Hamburg Sud liner Services | Status Not done yet | | |
| | | | | |
| Manifest Vrachtbrief Scan Doc | uments CO-Loaders | | | |

Door op de bewaar icoon te klikken wordt alles opgeslagen. Klik vervolgens op de groene pijl de vrachtbrief veder in te vullen. Zie fig. 9.

| Algemeen Gedeelte - Nieuw [n/a] | | | E | ් ක් 🗵 |
|--|--------------------------|---|-------------------|----------------------|
| Bestand Opmaken Bezichtigen Help | | | | |
| 💌 💾 💓 🏤 🚍 🔛 🕗 | | | 100 | % |
| Kantoc van vertrek / aankomst | | | Export manifes | |
| HI02 Haven Oranjestad | | | | |
| Reis-Vluchtnummer Vertrekdatum Time of der | parture Aankomstdat | Aankomsttiid | Registratienummer | 201 |
| 267 17/07/2020 09:27 | | | 1 | |
| Previous registration reference | Registratiedatum | | Laatste lossing | REE |
| HI02 2020 3 | | | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | | | | |
| Vertrekplaats | Plaats van bestem | ming | | - |
| AVVBAR Barcadera | COVOIL IVVinemsta | 10 | | |
| _ Verschepingsgegevens | Aantalen | | | |
| Zee/Luchtvaa | Vrachtbrieven | | 1 | |
| SUDU | Pakketen | | 1 | |
| Hamburg Sud liner Services | Containers | | 1 | 2 55 |
| xx | Bustanusiaha | | 1 000 00 | |
| | Brutogewicht | and the second se | 1.000,00 | |
| Tr | ansactie voltooid | | Part I | × |
| Scheepsagent | Opslaan is gedaar | 1 | | |
| | | | | THE OWNER OF TAXABLE |
| Vervoer | Druk manifest af | nnrimeerd | | |
| 1 Vervoer over Zee | bruk municipt ul - gecon | iprincera | | |
| Nationaliteit | E_mail naar: | | | |
| AE Verenigde Arabische Emiraten | | | | |
| Registratie | | | | |
| Schipper/Gez | Bijzondere verme | Idina | | |
| sbecker | | 3 | | A STREET |
| | | | | |
| | | | | |
| r Tonnage | | | | _ |
| Bruto Netto | | | / | |
| 20.000,00 200,00 | | / | | |
| Kantoor van bestemming (do | Voorafg. ref. | / | | |
| | 1 | | | - |
| Manifest Vrachtbrief Scan Documents CO-Loaders | | | | |
| | | | | |



Nu klikt u op de tab 'vrachtbrief'. Zie fig.10

| and Opmaken Bezichtigen Help | | | | CONTRACTOR OF A DESCRIPTION OF A DESCRIP |
|--|--|----------------|-------------------|--|
| and Opinaken bezichtigen help | | | | |
| | | | | 100 % |
| | | | | |
| ASTCUDA | | | | EN PR |
| lanifest - Algemene Informatie | | | | |
| | | | | |
| Cantoor van vertrek / aankomst | | | Event | anifost |
| 1102 Haven Oranjestad | | | Exportin | annest |
| Igemene Informatie | | and the | | 112 |
| teis-/Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departu | ure Aankomstdat Aa | ankomsttijd | Registratienummer | and the second second |
| 267 17/07/2020 09:27 🗸 | | | | |
| revious registration reference | Registratiedatum | | Laatste lossing | |
| | | | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | | | | |
| /ertrekplaats | Plaats van bestemmin | g | | |
| WBAR Barcadera | CWWIL Willemstad | | | |
| subu tamburg Sud liner Services cx | Pakketen Containers Brutogewicht | | 1. | 1 1 000,00 |
| icheepsagent | | | | |
| 'ervoer | | | | |
| Vijze | Identiteit | | | |
| vervoer over Zee | catalina | | | |
| Ationaliteit | Plaats | | | |
| | Det | - | | |
| regionane | Jat | | | |
| schipper/Gez | Bijzondere vermelding | and the second | | |
| sbecker | Sijzondere vermending | 9 | | - VIII |
| | | | | CONTRACTOR OF |
| | | | | |
| | | | | |

Fig.10

3.2 Vrachtbrief

Klik vervolgens op het witte blaadje om een nieuwe vrachtbrief bij te voegen. Zie fig.11

| lgemeen Gedeelte tand Opmaken E | - Wijziging [n/a] Bezichtigen Helj | P | | • | | | ರ್ ಡ್ |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------------|----------|--------------|------------------|--------------------|--------|
| ASYC | UDA | | | | | | |
| Manifest - Vrach | itbrieven | | | | | | |
| Carrier: Regel No. | Refnbr | SUDU Nb. Ctn. | Pakketen | Brutogewicht | Resterende colli | Resterende brutoge | Status |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | - man like | | | | | |
| | | | | | | | 13.1 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| nifest Vrachtbri | ef Scan Docu | ments CO-Loaders | | | | | |



Het volgende scherm komt nu tevoorschijn. Klik op de blauwe vink om verder te gaan. Zie fig.12





3.3 Container

Vul nu de gegevens in de vrachtbrief bij soort **22** "uitvoer code", daarna vult u de gegevens van de containers in door op de container tab te klikken. Zie fig.13

| Vrachtbrief - Nieuw [HI02] stand Opmaken Bezichtigen I | Help | | | |
|--|---|-----------------|------------------|--|
| e 🖻 罕 🍰 🖂 🖉 | 0 | | | |
| SYCUDA | | | | an History of the |
| Manifest - Vrachtbrief Kantoor van vertrek / aankom | st | | | and the second |
| HI02 Haven Oranjestad | | | | |
| Algemene Informatie | | | | |
| Reis-/Vluchtnummer | Vertrekdatum | Aankomste | lat Aankomsttijd | Registratienummer |
| 267 | 17/07/2020 | | | / |
| Referentienummer | Vrachtbrief soort | Soort | Laatste lossing | Vrachtbrief regel |
| SUDU01 | VBM Vrachtbrief (Master) | 22 | | 1 |
| Voorafgaande document | | UCR | | the second s |
| Laadolaats | | Losplaats | | |
| AWBAR Barcadera | | CWWII | Villemstad | |
| | | | | |
| Zee/Luchtvaartmij | | Exporteur/Verso | heper | Carlot Ca |
| SUDU | | | | |
| Hamburg Sud liner Services | | sudu variant | | |
| ramburg sud mer services | | - suuu variant | | |
| Scheepsagent | | | | |
| | | | | |
| Vervoer | A CONTRACTOR OF | I de settes la | | |
| 1 Vervoer over Zee | | catalina | | _ |
| | | Jouranna | | |
| Nationaliteit | | | | |
| AE Verenigde Arabische Em | niraten | - | | |
| Ationaliteit | niraten | Commission | | aller - |
| Nationaliteit AE Verenigde Arabische Em Verwittigen | niraten | Geconsigneerd | | |
| Nationalitéit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | niraten | Geconsigneerde | | |
| Nationaliteit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | niraten | Geconsigneerd | | |
| Nationaliteit JÆ Verenigde Arabische En Verwittigen | niraten | Geconsigneerd | | |
| Nationaliteit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | niraten | Geconsigneerd | | |
| Nationaliteit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | hiraten | Geconsigneerd | | |
| Nationalifeit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | niraten | Geconsigneerd | | |
| Nationalifeit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | hiraten | Geconsigneerd | • | |
| Nationalifeit AE Verenigde Arabische En Verwittigen | hiraten | | | |
| Aat Verenigde Arabische En Verwittigen Gegevens goederen Aantal containers Colli code | hiraten | Geconsigneerd | e | ntal gesplitste vrachtbrieven |
| AE Verenigde Arabische En Verwittigen Gegevens goederen Aantal containers Coll/ code | niraten | Geconsigneerd | 0 | ntal gesplitste vrachtbrieven |

Fig.13

Zodra u alle gegevens van de container invult klikt u op de rode container om het te valideren. Zie fig.15

| 😑 🖤 🚓 🗰 | • (==) (==) (== | | | | | | | 100 % |
|---|---------------------|----------------------------|--------------|-----------|------------|--------------------|----------------|-----------------|
| ASYCUD | A | | | | | THE REAL PROPERTY. | | |
| /rachtbrief - contai | ner | and the second | | | | 10000 | | |
| ontainer informatie ontainer # JDU2154896 | Aental colli 100 | Ctn. soort L/V 20G1 1/1 | Zegelnummers | | | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goedere |
| Container # | Aantal colli | Ctn. soort L/V | Seal nbr. | Seal nbr. | Seal nbr. | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goed |
| <u>.</u> | | Q.20.24 | <u></u> | and | -laborator | | 355 | 5 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Fig.14

| Vrachtbrief - Nieuw [HI02] | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|------------|------|--------------|-----------|-----------|--|----------------|-------------|
| Bestand Opmaken Bezicht | igen Help | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | |
| ASYCUD. | A | | | | N | | an a | | - |
| Vrachtbrief - contair | ner | | | | | | | | |
| Container informatie | | Mal-l-" | 1224 | | | - Dalla | | | |
| Container # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Zegelnummers | | | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht go |
| Container # | Aantal colli | Ctn. soort | L/V | Seal nbr. | Seal nbr. | Seal nbr. | Partij | Gewicht (leeg) | Gewicht goe |
| SUDU2154896 | 100 | 20G1 | 1/1 | | | | | | 1.000,00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| all and | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | - 23 | | | |
| | | | | / | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | , | | | | | | |
| | | | / | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | / | | | | | | |
| | | | / | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Vrachtbrief Containers | Splitsen Acce | ess ED Exp | ort | | | | | | |

4. Aangifte toevoegen

Let op. Nu dient u alle export en/of doorvoer document bij de vrachtbrief toe te voegen. Dit doet u door op de tab 'ED Export' te klikken.



Zodra u dat doet, krijgt u het onderstaande scherm te zien.

Fig.16

Vul nu de volgende gegevens in: kantoor, datum van registratie, registratie serie, en registratie nummer in. Vervolgens klikt u het witte blaadje om de gegevens bij te voegen.



5. Validatie

Let op. Dit moet je voor alle export/doorvoer documenten doen.

Klik daarna op de bewaar icoon om je vrachtbrief op te slaan en klik vervolgens op de blauwe vink.

| | | 100 % |
|--|--|-------|
| aadplata WISAR (Barcadora | Losplaats CWVIL Willemstad | |
| ee/Luchtvaartmij SuDU tamburg Sud Ime Services x Scheepsagent | Exporteur/Verscheper | |
| Vervoer Vijze I Vervoer over Zee Jationaliteit E Vereigde Arabische Emiraten | Identiteit Catalina Transactie voltooid Opslaan is gedaan JUAN[PABLO Email near: | |
| egevens goederen Lantal containers Colli code 1 CTNS Karton, dozen Aerken & No. | Status Aantal gespiltste vrachtbrieven jo | |
| Aantal colli Resterende colli Aangeg | even gewicht Resterende brutogewi Hoeveelheid | |

Het onderstaande veld komt nu tevoorschijn. Klik op de groene vink om het manifest en vrachtbrief te registreren.

| In the second se | 100 % Export manifest ankomstdat Aankomsttijd Registratienummer Laatste lossing WVIL Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
|--|--|
| Asycuba Manifest - Algemene Informatie Kantoor van vertrek / aankomst HI02 Havet Oranjestad Algemene Informatie Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure A 267 [17/07/2020 [09:27] Previous registration reference 3 HI02 2020 3 Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | Export manifest Export manifest ankomstdat Aankomsttijd Registratienummer Laatste lossing wwill Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| ASYCUDA Manifest - Aigemene Informatie Kantoor van vertrek / aankomst HI02 Havek Oranjestad Algemene Informatie Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure A267 Previous registration reference HI02 2020 3 Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats PAWBAR Barcadera Vertschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | Export manifest Export |
| Manifest - Algemene Informatie | Export manifest ankomstdat Aankomsttijd Registratienummer egistratiedatum Laatste lossing wwill Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| Algemene Informatie Reis-/Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure A 267 [17/07/2020]9:27 v Previous registration reference Hi02 2020 3 Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | ankomstdat Aankomsttijd Registratienummer egistratiedatum Laatste lossing www.lk Willemstad Aantalen |
| Reis-Vluchtnummer Vertrekdatum Time of departure A 267 Time of departure A 267 107/2020 09:27 V Previous registration reference R HI02 2020 3 Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | ankomstdat Aankomsttijd Registratienummer egistratiedatum Laatste lossing aats van bestemming WWIL Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| 267 17/07/2020 09:27 Previous registration reference Previous registration reference R H02 2020 3 Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | egistratiedatum / Laatste lossing aats van bestemming wWIL Willemstad |
| Previous registration reference R HI02 2020 3 C Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | aats van bestemming WWIL Willemstad Aantalen |
| HI02 2020 3 Image: Constraint of the second | aats van bestemming WWIL Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| Previous manifest does not exist for current transport Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | aats van bestemming WWIL Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| Vertrekplaats P AWBAR Barcadera C Verschepingsgegevens Zee/Luchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | aats van bestemming WWIL Willemstad Aantalen Vrachtbrieven 1 |
| AWBAR Barcadera C | WWIL Willemstad Vrachtbrieven 1 |
| /erschepingsgegevens /erschuchtvaa SUDU Hamburg Sud liner Services xx | Aantalen Vrachtbrieven1 |
| | Containers 1 Brutogewicht 1.000,00 |
| Vervoer | |
| Wijze Id | entiteit |
| 1 Vervoer over Zee | atalina |
| Nationaliteit P | aats |
| AE Verenigde Arabische Emiraten | |
| Registratie D | at |
| Schipper/Gez B | jzondere vermelding |
| sbecker | |
| | Sheet and the second |
| | |
| | |

Fig.19

De uitklaring manifest met bijbehorende vrachtbrieven is nu voltooid. Het manifest registratienummer is 2020 4. Zie fig. 20.

| Algemeen Gedeelte - Wijziging [n/a] | | | | | പ് മ് |
|---|-----------|------------------------|--------------------|-------------------|--|
| stand Opmaken Bezichtigen Help | | | | | |
| 2 🗸 🗸 🖨 🏯 🜌 🔑 🕨 🗿 | | | | | 100 % |
| ASYCUDA | | | | | |
| Manifest - Algemene Informatie | | | | | |
| Kantoor van vertrek / aankomst HIO2 Haven Oranjestad | | | | Export n | nanifest |
| Algemene Informatie Reis-Wluchtnummer Vertrekdatum Time of | departure | Aankomstdat | Aankomsttijd | Registratienummer | Stalls. 19 |
| 267 17/07/2020 09:27 | | | | 2020 / 4 | |
| Previous registration reference | | Registratiedatum | | Laatste lossing | Conception of the local distance of the loca |
| HI02 2020 3 g | | 17/07/2020 | 10:10 | | |
| Previous manifest does not exist for current transport | | | | | |
| Vortrokalaata | | Dianta yan bastam | mina | | |
| AWBAR Barcadera | | CWWII Willowsta | ad | | |
| SUDU Hamburg Sud liner Services | | Pakketen | | | 100 |
| xx | Transacti | e voltooid | | | 466 |
| | 6 | Registratie is ge | adaan HIO2, MANIFE | EST 2020/4 | |
| Scheepsagent | | | | | |
| | | Druk manifest af - gec | comprimeerd | | |
| Vervoer | | E mail naar: | | | |
| Wijze | | | | | |
| 1 Vervoer over Zee | 0 | ALS. | | | In Have |
| Nationaliteit | | | | | |
| AL Verenigde Arabische Emiraten | | | | | |
| Registratie | | Dat | | | |
| Schipper/Gez | | Biizondere vermel | Idina | / | |
| sbecker | | | ining | | |
| | | MINING . | | | PERSONAL SU |
| | | | | - | |
| | | | | | |

6. Betaling

6.1 Payment order

De vertrekpas dient nu via een 'payment order' betaald te worden. U kunt via de 'payment order' een online betaling doen of via uw prepayment account betalen.

Om een payment order te creëren kilkt u op:

Asycuda - Financiële administratie en Betalingen - Payment Order - Nieuw'



Fig.21

Ga nu naar het veld 'andere kosten' en klik in het vak 'code'. Uit de drop-down lijst kiest u 'VTP Vertrekpas invoice'.

| W ASYCUDAWorld - jwever50 Burland Bostehlings Mitches Hole | - 2014 | | - 🗆 X | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------|---|---|
| | | | | | | |
| Prevent Order. Name (nd) Restar Context Sections Inte ● Prevent Order. Name (nd) Restar Context Sections Inte ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | Proventie Bedrag: | | Concent targe C | | | |
| | Totaal Befrag van Transacties: 0,00 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ٥ | C SI VBR | Customs Service Invoice Vooruit Betalings Rekening | , |

In het vak referentie vult u de uitklarin manifest als volgt in:

Kantoor – jaar - manifest volgnummerii 2020 4 met een spatie tussen kantoor en jaar.

| | | | | | | | 100 % |
|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|-------|
| ASYCUDA nt Order | | | | | | | B |
| gevers Code m en Adres | Bedrijfs (5059125 | Code | Payment Order | Number | _ | | |
| | | | Kwitantie Identi | ificatie | | Datum | |
| ngiften | | | Gem | de beurag. | 1 | | |
| angevers Referentie | | Registratie Referentie | | Omschr. | . Aar | nslag Bedrag | _ |
| | | | | | | | |
| Aangevers Referentie | Kantoor | Registratie Referentie | Omschrijvi | Stand | Aansla | g Bedrag | |
| Aangevers Referentie | Kantoor | Registratie Referentie | Omschrijvi | Stand alans: | Aansla | g Bedrag | |
| Aangevers Referentie | Kantoor | Registratie Referentie | Omschrijvi | Stand alans: | Aansla | g Bedrag Irag 2 | 50 |
| Aangevers Referentie | Kantoor | Registratie Referentie | Omschrijvi otale Aangiftes Ba | Stand alans: | Aansla Bed | g Bedrag Irag 2. Bedrag | 50 |
| Aangevers Referentie | Kantoor | Registratie Referentie | Omschrijvi | Stand alans: | Aansla | g Bedrag Irag Bedrag | 50 |

Aan de hand van de gegevens uit de uitklaring manifest berekend het Asycuda World systeem de te betalen bedrag dat voor de vertrekpas betaald dient te worden. Om de gegeven te verifiëren klikt u op het witte blaadje en vervolgens op de blauwe vink links bovenaan, om de payment order te valideren.

Voor meer informatie over 'payment order' verwijzen wij u door naar 'Handleiding betalingen via banktransactie'

6.2 Betalingsmethode

De douane hanteert de volgende betalingsmethodes:

- Online banking (zie 'handleiding betalingen via banktransactie')
- Prepayment account (zie 'handleiding vooruitbetaling')

7. Vertrek pas afdrukken

Let op. Pas na betaling kan de Departamento di Aduana de uitklaring manifest controleren en het vertrek valideren. Pas hierna kunt u de vertrekpas uitprinten.

Om de vertrekpas uit te printen opent u Asycuda World en klikt u op het volgende: Asycuda - Data Beheer - Handmatige Data Invoer - Algemeen Deel – Vervolgens klikt u met uw rechtermuisknop op "Algemeen Deel" en kies "Vinden".

Vul nu de gegevens van de uitklaring manifest in (in deze voorbeeld: uitklaring manifest 2020 4) en klik daarna op het vergrootglas. Klik met uw rechtermuisknop op de uitklaring manifest gegevens en kier voor 'print departure card'. Zie fig. 24 en 25.





| Co 🗸 | Reis | Vertrekdatum | Τ | | Laadp | Lospla | R | D | Z | Afs | Indicator | Shippin | | | | |
|------|------|--------------|---|------|-----------|--------|---|-------|---|-----|-----------|--------------|-----|------|------|------|
| 101 | 256 | 16/07/2020 | 1 | | AWBAR | CWWIL | | | | Nee | Opslaan | 984470 | | | - | |
| 101 | 255 | 15/07/2020 | | | CWWIL | AWBAR | 5 | 1 | | Nee | Pendin | 984470 | | | 888 | |
| 101 | 233D | 08/07/2020 | | | CWC | AWAUA | 4 | 0 | | Nee | Pendin | 984470 | | | | |
| 101 | 233B | 13/06/2020 | | | USPEF | AWAUA | 3 | 0 | | Nee | Pendin | 984470 | | | | |
| 101 | 219 | 25/04/2018 | | | VELAG | AWBAR | 5 | 2 | | Nee | Pendin | 5059125 | | | | |
| 101 | OSE | 10/02/2018 | | | COSMR | AWAUA | 2 | 1 | | Nee | Pendin | 5059125 | | | | |
| 101 | 1711 | 22/11/2017 | | | CWC | AWAUA | 3 | 2 | | Nee | Pendin | 5059125 | | | | |
| 101 | OSK | 06/11/2017 | | | CWC | AWAUA | 2 | 0 | | Nee | Pendin | 5059125 | | | | 10- |
| 101 | 085N | 03/10/2016 | | | VEPBL | AWAUA | 2 | 0 | | Nee | Pendin | 5059125 | | | | |
| 102 | 267 | 17/07/2020 | 0 | | AWBAR | CWWIL | 4 | 1 | | Nee | Depart | 5059125 | | 1 | | 1000 |
| 102 | 266 | 03/07/2020 | 0 | | AWBAR | CWWIL | 5 | 2 | | Nee | Deport | 5050405 | | 2 | 1222 | |
| 102 | 556 | 15/07/2020 | | | CWWIL | AWBAR | 3 | 1 | | Nee | Se Be | zichtingen | 1 | | | |
| 102 | 245 | 03/07/2020 | | | CWWIL | AWBAR | 2 | 1 | | Nee | | | | | | |
| 102 | T025 | 08/07/2020 | | | CWWIL | AWBAR | 1 | 1 | | Nee | W W | ijzig regist | ree | rd r | nan | ifes |
| 102 | 1611 | 03/04/2016 | | | PAMIT | AWAUA | 2 | 0 | | Ja | | | | | | |
| 102 | 1611 | 21/03/2016 | | 1000 | PAMIT | AWAUA | 2 | 2 | | Ja | Pr | int departu | Ire | car | d | |
| 102 | 1609 | 06/03/2016 | | | PAMIT | AWAUA | 1 | 0 | | Ja | | | | | | |
| 102 | 1607 | 21/02/2016 | | | PAMIT | AWAUA | 1 | 2 | | Ja | H De | etails | | | | |
| 1102 | 1607 | 15/02/2016 | | | PAMIT | AWAUA | 1 | 1 | | Ja | 11 | | | | | |

De vertrekpas (in pdf formaat) kunt u printen of opslaan. Zowel de website en de barcode scanner vermeld op de vertrekpas kan door iedereen gebruikt worden ter verificatie. Zie fig.26

7.1 Voorbeeld vertrekpas

| AND DI AQUITA | BEWIJS, VERVANGENDE DE VERTREKPAS | ★ |
|---|--|---------------------------------|
| Vertrekpas: Vertrek van: Kwitantie: Gemanifesteerde vertrekdatum: Gezagvoerder/Kapitein: Naam van het schip: | 2020 2 AWBAR - Barcadera FK01 2020 P8 - 5,00AFL 03/07/2020 08:47 SBecker San Andres | |
| Nationaliteit van het schip: Tonnage van het vervoer: Land van bestemming: Geautoriseerd op: Gemachtigd door: | AF - Afghanistan 10.000,00 net; 20.000,00 gross Willemstad - Curaçao 20/07/2020 Edgard H. Croes Namens de Inspecteur | (*) website vernication service |

Deze vertrekpas moet vóór het vertrek aan de Loods of aan een ambtenaar worden afgegeven

(*) Not available

Fig,26